



hp corse
MADE IN ITALY



hpcorse
MADE IN ITALY

dal 1993
una storia di passione tutta italiana

from 1993
a story of passion all italian



HP CORSE e STEELFORM, passione e tecnologia Made in Italy.

HP CORSE di Bologna, è una realtà italiana capace di creare emozione ed innovazione nel campo degli scarichi speciali per moto, realizzando, da sempre, prodotti unici apprezzati in tutto mondo. STEELFORM di Udine, leader mondiale della lavorazione e deformazione dei metalli, su licenza e disegno HP Corse, realizza tutte le parti dei vari componenti di scarico, partendo dalla lavorazione della materia prima (i tubi impiegati non sono commerciali ma profilati internamente) fino al raggiungimento del prodotto finito. HP CORSE è il cuore pulsante, il luogo dove nascono i nuovi modelli, dove le idee e i progetti prendono forma divenendo prima prototipi e, grazie a STEELFORM, realtà. Allo scarico "HYDROFORM" si sono già aggiunti EVOXTREME, HYDROTRE, GP-07 e 4-TRACK ed altri se ne aggiungeranno presto. Un'unione quella fra HP CORSE e STEELFORM che nasce seguendo le orme di un grande successo e diventa un modello di sviluppo assoluto nel mondo degli scarichi speciali interamente fatti a mano in Italia.

HP CORSE and STEELFORM, passion and technology Made in Italy.

HP CORSE from Bologna, is an Italian company able to create emotion and innovation in the field of special motorbike exhausts, realizing, always, unique products appreciated all over the world. STEELFORM from Udine, world leader in metal processing and deformation, under license and design of HP Corse, manufactures all the parts of the various exhaust components, starting from the processing of raw materials (the pipes used are not commercial but internally profiled) until the achievement of the finished product. HP CORSE is the beating heart, the place where new models are born, where ideas and projects take shape becoming prototypes and, thanks to STEELFORM, reality. EVOXTREME, HYDROTRE, GP-07 and 4-TRACK have already been added to the "HYDROFORM" exhaust and others will be added soon. A union between HP CORSE and STEELFORM, which was born following in the footsteps of a great success and becomes a model of absolute development in the world of special exhausts entirely handmade in Italy.







- HYDROFORM**
- HYDROFORM-CLASSIC**
- HYDROFORM-CORSA**
- HYDRO-TRE**
- GP-07**
- EVOXTREME**
- 4-TRACK**





MUFFLERS

HYDROFORM



HYDROFORM

SATIN

HYDROFORM

BLACK

HYDROFORM

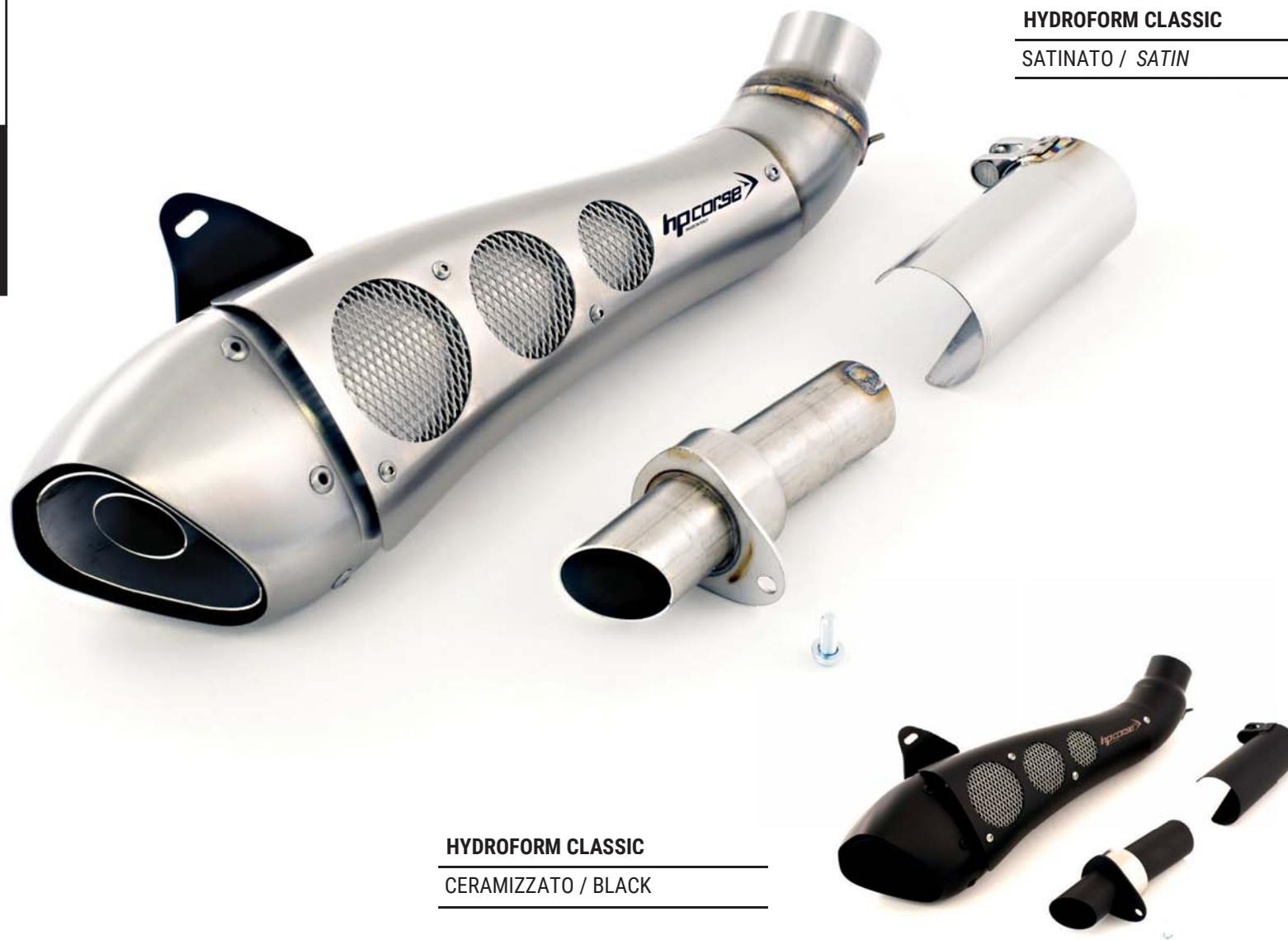
La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Gli scarichi della linea HYDROFORM nascono per equipaggiare le più belle naked, sportive e ipersportive presenti nel nostro mercato. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

The material is molded, all resistance is overcome, and the excitement takes shape. HYDROFORM is not only the name of a new line of exhausts, it is something that goes beyond the rules to get where, until now, only the imagination had dared to go. Hydroforming is an incredibly sophisticated technology that utilizes highly pressurized fluid to form metal by injecting it into a blank tube, encased in two die-halves, causing it to expand into the shape of the die mold. That is how we managed to get a variable form that is seamless, with an incredible volume. With a record lightweight, incredibly low thickness and mechanical rigidity, the end result is a sinuous, uniquely exciting product, that provides a seamless flow of exhaust gases. The exhausts from the HYDROFORM line are born to equip the most beautiful, naked, sport and hyper-sport motorbikes existing at the market. With HYDROFORM the sound, the charm, and the power will never be the same again.



MUFFLERS

HYDROFORM
CLASSIC



HYDROFORM CLASSIC

SATINATO / SATIN

HYDROFORM CLASSIC

CERAMIZZATO / BLACK

HYDROFORM-CLASSIC

L' HYDROFORM diventa "CLASSIC". Dotato di una cover con tre fori di diverse misure e provvisti di rete, lo scarico HYDROCLASSIC ha un aspetto vissuto e racing al tempo stesso. Sia il corpo del silenziatore che la sua cover sono disponibili in acciaio satinato o ceramizzato nero. Per ora destinato alle Ducati Scrambler, sarà presto disponibile per altri modelli Vintage e Classic presenti sul mercato.

HYDROFORM becomes "CLASSIC". Equipped with a three-hole cover in different sizes and provided with net, HYDROCLASSIC exhauster has an old-looking and racing aspect at the same time. Both the silencer body and its cover are available in satin or black ceramic stainless steel. At the moment only destined for Ducati Scrambler, it will soon be available for other Vintage and Classic models on the market



MUFFLERS

HYDROFORM
CORSA



HYDROFORM CORSA

SATINATO/ *SATIN*

HYDROFORM-CORSA

L'asfalto che brucia, il profumo della pista. Con HYDROFORM-CORSA qualunque fantasia è superata da una realtà che "urla" tutta la sua potenza. La nuova creazione HP CORSE parte dal più bello e affascinante degli scarichi, l'HYDROFORM, e lo reinterpreta in chiave racing regalando suggestioni capaci di risvegliare i nostri sensi. E allora l'emozione arriva forte, generata dal lavoro e dalla ricerca di chi ne ha curato ogni dettaglio, ogni particolare. HYDROFORM CORSA nasce dalla forza di un fluido portato a pressioni elevatissime per ottenere le forme più incredibili, diametri variabili senza dover per questo tagliare o saldare. Solo così si arriva alla perfezione superando tutti gli schemi e le regole per percorrere terreni estetici inesplorati. Solo così uno scarico riesce davvero a trascendere il suo stato di materia inerte per divenire Opera d'Arte assoluta. Un prodotto esteticamente unico, bellissimo, sinuoso, emozionante, senza saldature - per un deflusso dei gas di scarico eccellente - con spessori della lamiera ridotti ma allo stesso tempo meccanicamente rigidissimo e un peso da record. HYDROFORM CORSA ha un fondello con griglia a rete in perfetto stile Moto GP. Con HYDROFORM CORSA il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più gli stessi.

The asphalt that burns, the scent of the track. With HYDROFORM-CORSA any fantasy is surpassed by a reality that "screams" all its power. The new creation HP CORSE starts from the most beautiful and fascinating of the exhausts, the HYDROFORM, and reinterprets it in a racing key giving suggestions that awaken our senses. And then the emotion comes strong, generated by the work and the research of those who have taken care of every detail, every particular. HYDROFORM CORSA born from the strength of a fluid brought to very high pressures to obtain the most incredible shapes, variable diameters without having to cut or weld for this. Only in this way can one arrive at perfection, overcoming all the schemes and the rules for exploring unexplored esthetic fields. Only in this way can an exhaust really manage to transcend its state of inert raw material to become an absolute Work of Art. A product that is aesthetically unique, beautiful, sinuous, exciting, without welding - for an excellent outflow of exhaust gases - with reduced sheet thickness but at the same time mechanically very rigid and a record weight. HYDROFORM CORSA has a mesh-grid bottom in perfect Moto GP style. With HYDROFORM CORSA the sound, the charm and the power will never be the same again.



MUFFLERS

HYDRO
TRE



HYDRO-TRE

Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDRO TRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDRO TRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDRO TRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

A stunning design, sprung from the imagination of the "Master Craftsmen" of Hp Corse and designed exclusively for MV AGUSTA "TRE PISTONI". HYDRO TRE is a system unique in the world, incredibly beautiful and powerful, available in Satin Stainless Steel and Ceramic Black. HYDRO TRE consists of a pre-silencer "Reverse" and three hydroforming "Organ Pipe" discharges in decreasing sections so as to the graft fittings have decreasing sections. HYDRO TRE has the HP Corse logo laser and it has a unique character and absolute capability to capture passion and desire of the finest customers.





MUFFLERS

GP-07



GP-07

SATINATO/ SATIN



GP-07

NERO/ BLACK



DB-KILLER Ø 40

GRID



DB-KILLER Ø 40

RING

GP-07

Un grande scarico non nasce mai per caso. Nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP-07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE, nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP-07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" sono lasciate appositamente a vista per valorizzare la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza. Si possono scegliere due differenti "bocchettoni" di uscita: in alluminio ricavato dal pieno e con rete metallica.

A great exhaust is never born by chance. It comes from the dream of those who imagine it, from the experience and from the expert hands of those who forge metal and then realize it. A great exhaust is recognized by the clean lines, essential, and by the charm that can transmit. You observe it and you feel the desire for freedom and all your desire to ride, you recognize your own emotions, those that transform you into a true "centaur", something unique and indivisible from your bike. The GP-07 exhaust is the shortest and most compact of the HP CORSE exhausts, created to guarantee our customers strong emotions. The GP-07 is made of stainless steel using a new technology capable of providing sinuous and soft lines to the exhaust. The bottoms are printed in very light stainless steel and then brushed by hand. The weldings also performed "hand made" are left specially exposed to enhance the craftsmanship and craftsmanship of those who make it. You can choose two different "outlet nozzles": in aluminium made from solid or with a wire mesh.



MUFFLERS

EVOXTREME



EVOXTREME

TITANIO / TITANIUM

INOX SATINATO / SATIN



EVOXTREME

NERO/BLACK



DB -KILLER Ø 40 /35
OPEN

EVOXTREME

Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo ! Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria... evoXtreme è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma..., assolutamente nuova, nelle prestazioni..., entusiasmanti, nel design..., puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure in Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un pentagono rastremato con profilo denominato "slash" nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri. Lunghezze diverse sono previste per l'involucro esterno che potrà variare da 260 a 310 mm per le versioni omologate con db killer estraibile, fino a a 370 mm per le versioni da pista.

Originates from the passion, the constant search , the desire to exceed the limit. Built for racing, for the Teams and their Riders who want a winning product. An absolutely revolutionary line of exhausts EVOXTREME means the desire to challenge the impossible, in all its forms: in form, shaped by wind , totally new... performance, exciting ... design, pure and sophisticated! EVOXTREME has been developed by R & D Center in Bologna, first tested at Dyno, then on track to reach, thanks to the contribution of professional riders, absolute results fit to improve the performances of the engine at any engine RPM. Different lengths are provided for the canister (from a minimum of 260 to a maximum of 310 mm homologated, to 390 mm racing). EVOXTREME mufflers, both Titanium, Stainless steel silver or black



MUFFLERS

4-TRACK

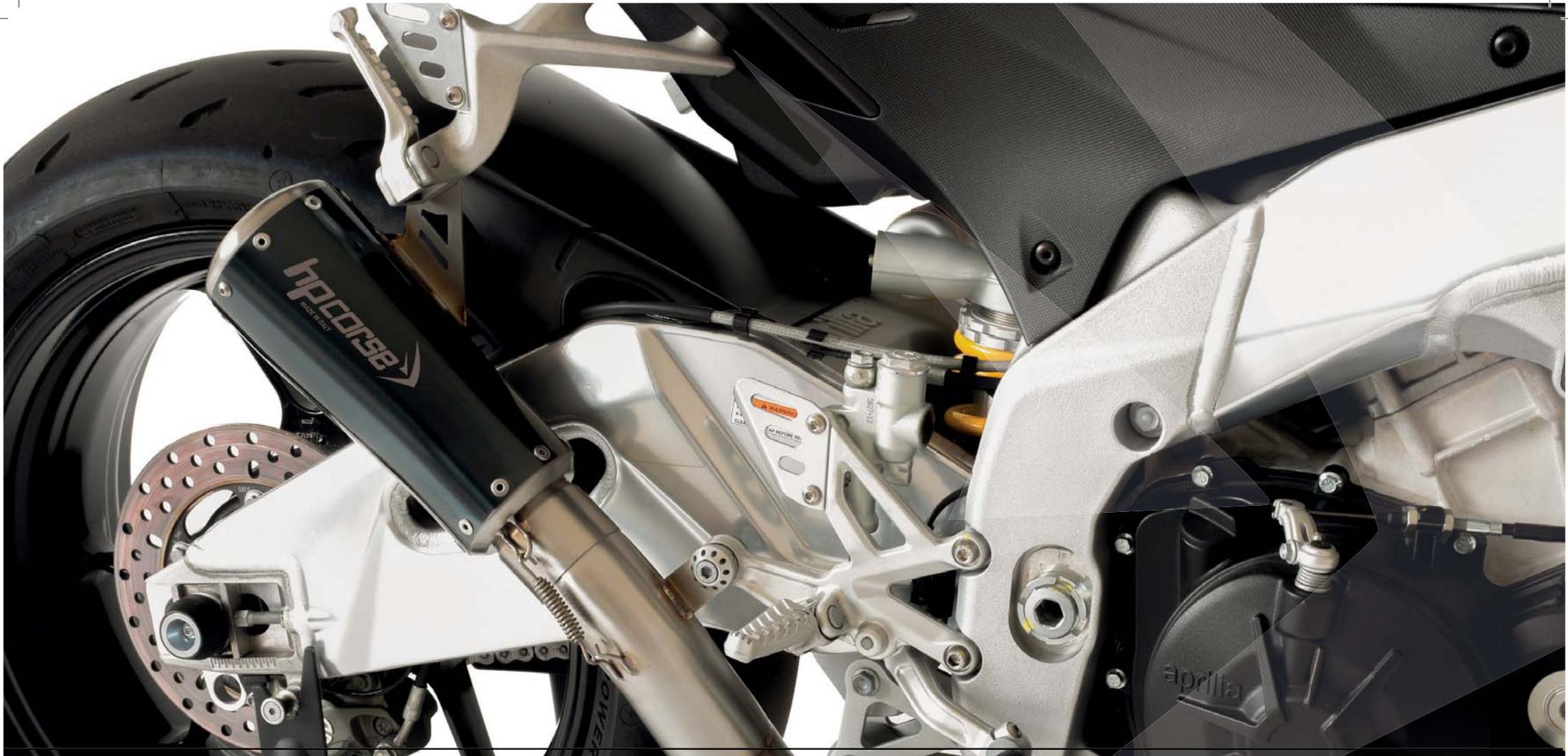


4-TRACK

Dedicato alle Maxi Enduro, alle Sport Touring/Adventure e alle Crossover di ultima generazione, il nuovo scarico 4-TRACK ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnare i motociclisti attraverso le strade e i sentieri, i passi di montagna, i deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco e sui percorsi più impegnativi, il nuovo prodotto HP CORSE garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. HP Corse 4-TRACK è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, un beccuccio idroformato senza saldature e un corpo silenziatore, con logo inciso al laser, disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio Satinato, Nero.

Dedicated to the Maxi Enduro, the Sport Touring / Adventure and Crossover of last generation, the new 4-Track discharger loves the thrill of the great spaces and the roads that go beyond the horizon. Designed in the R & D Center of Bologna, the new HP CORSE creature is born strong, able to withstand the most demanding situations and to the many km ridden to accompany motorcyclists through the roads and paths, mountain steps, deserts all over the world. Tested for more than a year on the bench and on the most demanding routes, the new HP CORSE product assures reliability and improved performance respect all the original dischargers that replaces in particular way the low and midrange regimens. HP Corse 4-Track is light, it has an octagonal shaped bottom, it has a seamless hydroformed spout and a silencer body with a laser engraved logo, available in three different materials: Titanium, Satin Steel, and Black.





HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208
Administrative headquarters and offices
Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com
commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200
Fax +39 0432 822 231

By Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309
Registered office
Via Max Piccini, 16-33061
RIVIGNANO-TEOR (UD)
Administrative headquarters and offices
Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Il brand "HPCORSE" e i prodotti presentati nella brochure sono di HPCORSE (tutti i diritti sono riservati)

hpcorse 
MADE IN ITALY