



No forest has been destroyed to produce this 100% recycled paper



TECHNICKÁ DATA	
Nominální napájecí napětí :	12 V _{stejn.}
Rozsah napájecího napětí :	9 – 15 V _{stejn.}
Spotřeba proudu při 12 V _{stejn.} :	<0,7 mA (zapojený alarm a blikající LED kontrolka)
Spotřeba proudu v pohot. režimu:	< 1 µA
Hlasitost:	118 dBA ve vzdál. 1 metru
Zatížitelnost kontaktů relé:	8 A

GEMINI Technologies S.p.A.

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia

Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

Web site: www.gemini-alarm.com

7854

INSTALAČNÍ PŘÍRUČKA

CE 0682
Pro všechny státy EU

AC 2675-REV.01-22/05/07

1.0 – OBSAH

- 1.0 . OBSAH
- 2.0 – POKYNY PRO INSTALACI ALARMU
- 3.0 – UPEVNĚNÍ CENTRÁLY
- 4.0 – UMÍSTĚNÍ CENTRÁLY
- 5.0 – UMÍSTĚNÍ DOPLŇKŮ
 - 5.1 – Zdířka pro elektronický klíč
 - 5.2 – Obvodové tlačítko
- 6.0 – UZAVŘENÍ CENTRÁLY
- 7.0 – UMÍSTĚNÍ ALARMU PRO SPRÁVNÉ FUNGOVÁNÍ ČIDLA ZMĚNY POLOHY
- 8.0 – SOUHRNNÉ SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ
- 9.0 – ELEKTRICKÉ SCHÉMA
- 10.0 – SCHÉMA ZAPOJENÍ BLOKOVÁNÍ MOTORU (vodič připojený na kostru)
- 11.0 – SCHÉMA ZAPOJENÍ BLOKOVÁNÍ MOTORU (přerušení)
- 12.0 – PŘÍKLAD ZAPOJENÍ BLOKOVÁNÍ MOTORU SE SPECIFICKOU KABELÁŽÍ
- 13.0 – ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ SE SPECIFICKOU KABELÁŽÍ
 - 13.1 – Zapojení bloku motoru
 - 13.2 – Zapojení ukazatelů směru
 - 13.3 – Zapojení na kostru
 - 13.4 – Zdířka na elektronický klíč doplněná LED kontrolkou
- 14.0 - POKYNY PRO INSTALACI DIODY
- 15.0 - I NOVÝCH ZAŘÍZENÍ (s vodičem připojeným na kostru)
- 16.0 - INSTALACE NOVÝCH ZAŘÍZENÍ (bez vodiče připojeného na kostru)
- 17.0 – PROGRAMOVÁNÍ DOPLŇKOVÝCH FUNKCÍ
- 18.0 – PŘÍKLAD PROGRAMOVÁNÍ
- 19.0 – VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ
- 20.0 – ODBLOKOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ PIN KÓDU
- 21.0 – PŘÍKLAD ODBLOKOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ PIN KÓDU
- 22.0 – PŘÍKLAD OSOBNÍHO PIN KÓDU

2.0 – POKYNY PRO INSTALACI ALARMU

Před instalací alarmu si dobře zapamatujte následující upozornění:

- **Čtete** tuto příručku pozorně, protože obsahuje cenné údaje pro „odborné“ provedení instalace.
- **Příručku** kromě toho považujte za nedílnou součást systému alarmu.
- **Tato** příručka používá značení a symboly pro lepší porozumění důležitosti jednotlivých bodů.
Pro lepší osvojení tohoto značení vás odkazujeme na níže uvedené symboly:

POZOR

Označuje vysoké riziko vážného poškození systému a motocyklu, ke kterému může dojít při nedodržení pokynů.

UPOZORNĚNÍ

Označuje vysoké riziko poškození systému nebo způsobení nesprávné činnosti alarmu při nedodržení pokynů.

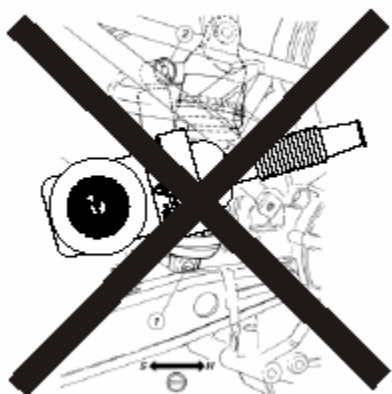
POZNÁMKA

Poskytuje užitečné informace.

- Všechny informace v této publikaci se zakládají na technických údajích alarmů GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.
- GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A. si vyhrazuje právo změnit tyto údaje bez předchozího upozornění potenciálních zákazníků.
- Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu ze strany GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.
- Pro tento typ systému alarmu byly vyvinuty originální doplňky schválené GEMINI. Jelikož GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A. není schopna kontrolovat vše, co se vyskytuje na trhu, technik i uživatel motocyklu jsou osobně zodpovědní za provedení výběr.

3.0 – UPEVNĚNÍ CENTRÁLY

- Centrálu je třeba umístit tak, aby zvuk sirény mohl volně unikat, a současně aby siréna byla ochráněna před atmosférickými vlivy.
- Alarm nesmí být umístěn v blízkosti pohyblivých, elektrických či elektronických částí (mohou vytvářet velmi intenzivní elektromagnetické rušení). Alarm dále nesmí být umístěn v blízkosti zařízení, která za provozu vozidla dosahují vysokých teplot.
- Centrála alarmu nesmí být nikdy upevněna na podvozku vozidla



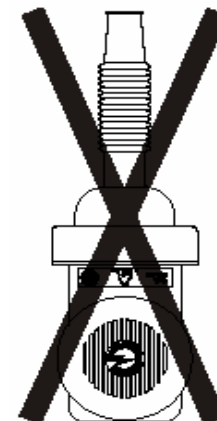
Centrála nesmí být nikdy upevněna na podvozku vozidla, na exponovaných částech vozidla nebo na pohyblivých součástkách.

Kromě toho se vyhněte umístění centrály v blízkosti elektrických zařízení, která mohou způsobovat elektromagnetické rušení.

POZOR

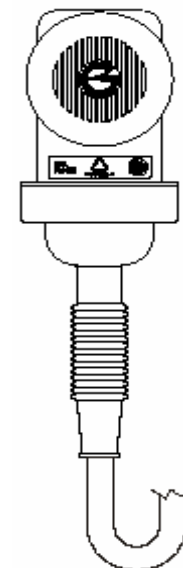
Kdykoliv bude nutné vozidlo umýt, doporučujeme nepoužívat čisticí prostředky na bázi vody. Zamezte přímému proudu vody na alarm, zamezíte tím jeho poškození. Gemini Technologies s.p.a. neodpovídá za případné škody způsobené vniknutím vody.

4.0 – UMÍSTĚNÍ CENTRÁLY



POZOR

Do takto umístěného alarmu může přes gumový kryt zatéci voda. Připomínáme, že průnik vody může způsobit nevratné poškození elektronických obvodů, takže alarm a motocykl, na kterém je alarm umístěn pak mohou být nespolehlivé.

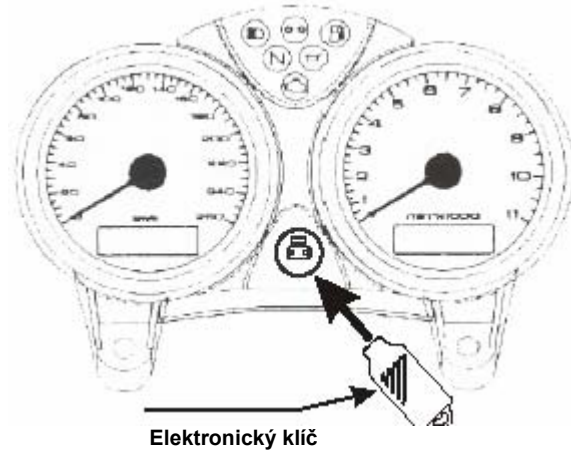


Tímto umístěním alarmu předejdete případnému zatékání vody pod gumový kryt. Je důležité plášť kabelu umístit tak, aby jeho tvar vytvářel jakýsi „sifon“.

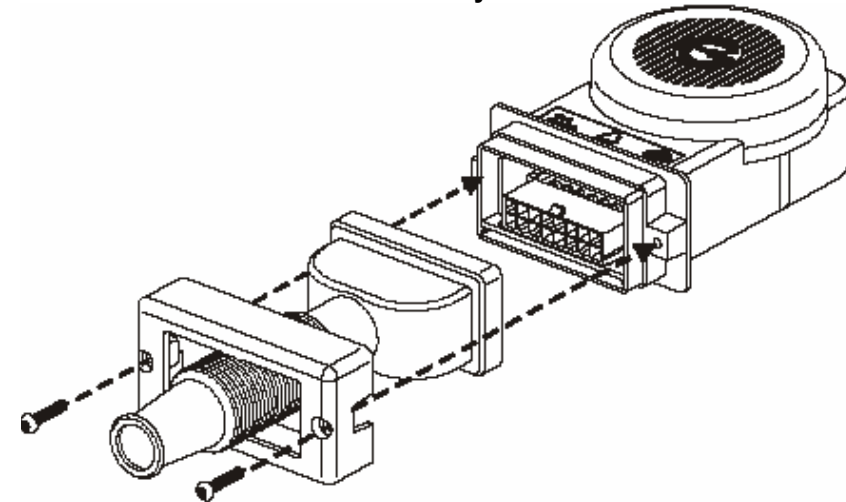
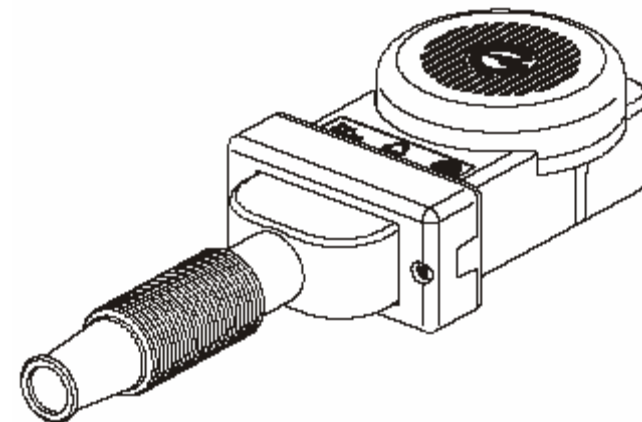
5.1 ZDÍRKA ELEKTRONICKÉHO KLÍČE

Musí být umístěna tak, aby byla dobře vidět a byla uživateli lehce dostupná. Doporučujeme, aby prvním odrazujícím opatřením vůči zloději byla LED kontrolka. Před vrtáním do plastových částí motocyklu zkontrolujte polohu řídítek se zasunutým klíčem. Zabráňte tak zakrytí zdířky řídítka, když je motocykl zaparkovaný. Pokud ji umístíte jinak, než je označeno, doporučujeme vrtat velmi opatrně, aby nedošlo k poškození částí motocyklu. Průměr otvoru pro umístění zdířky elektronického klíče je 13mm.

Zdířku elektronického klíče umístěte tak, aby byla vždy viditelná a přístupná.

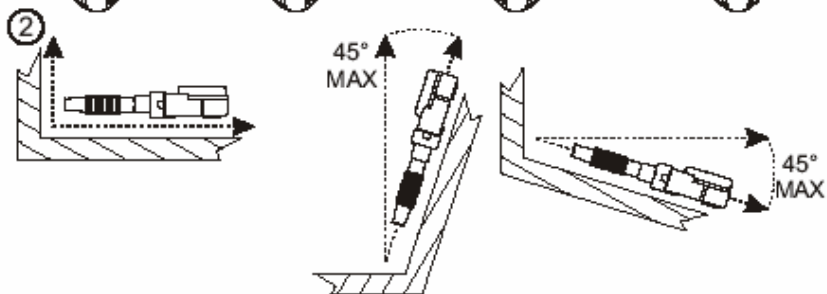
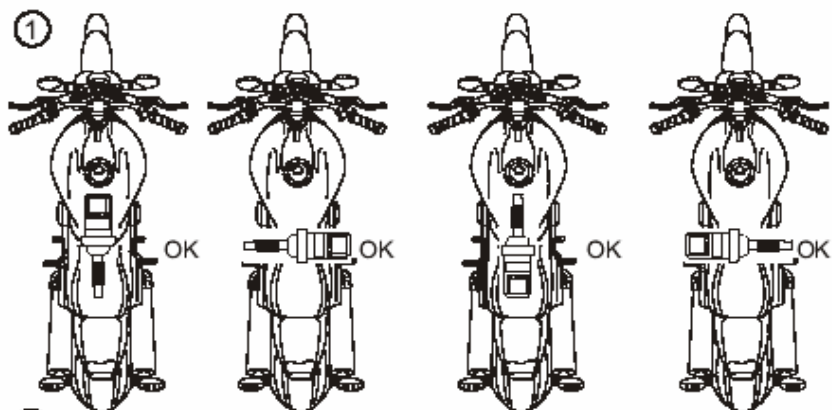
**5.2 – OBVODOVÉ TLAČÍTKO (Volitelné příslušenství)**

Pokud je instalováno, musí být umístěno tak, aby dokázalo detekovat otevření sedadel nebo schránky motocyklu. Nesmí však být přístupné z jejich vnější strany. Nastavení prahu aktivace je dané polohou tlačítka pod sedadlem a je třeba jej provést skutečně pečlivě, aby nedocházelo ke zbytečným falešným poplachům. Kontakt tlačítka k zapojení na kostru se nezapojuje na podvozek a nemusí být zapojen na zápornou svorku baterie. Toto připojení je možné provést na kabel, který dodává stále záporný proud (např. kostra žárovek ukazatelů směru). V případě, že tlačítko pod sedadlem nebude instalováno, ZELENÝ/HNĚDÝ vodič zůstane volný. Doporučujeme nechat jej k dispozici pro případnou budoucí instalaci, jako programování alarmu nebo programování nových kontrolních prvků.

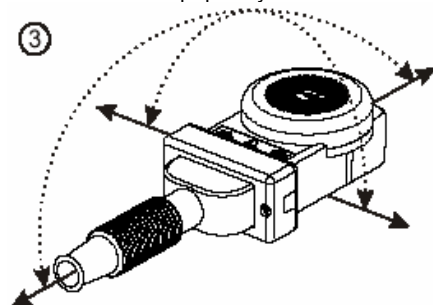
Příprava k uzavření centrály**Zavřená centrála**

7.0 – UMÍSTĚNÍ ALARMU PRO SPRÁVNÉ FUNKOVÁNÍ POHYBOVÉHO ČIDLA

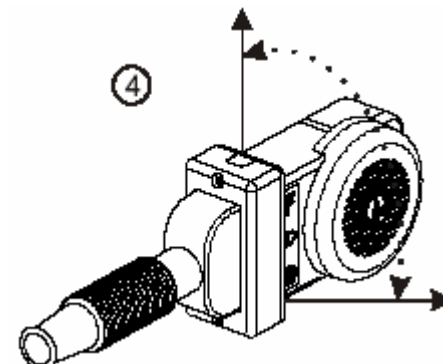
Umístěte alarm podle pokynů zobrazených níže, aby čidlo změny polohy zabudované v alarmu fungovalo co nejlépe.



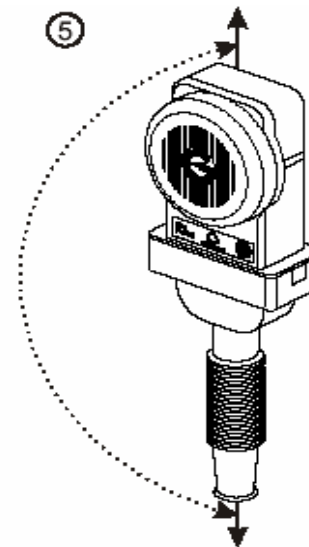
Obrázky „1“ ukazují horizontální umístění alarmu, zatímco obrázky „2“ ukazují maximální přípustný náklon.



Obrázek „3“ ukazuje fungování čidla změny polohy s alarmem upevněným v horizontální poloze. Když upevníme centrálu s mřížkou pro sirénu obrácenou směrem nahoru nebo dolů, ale vždy v horizontální poloze, čidlo spustí alarm, ať se vozidlo pohne jakýmkoliv směrem.



Obrázek „4“ ukazuje fungování čidla přemístění s alarmem umístěným na boku. Toto umístění je možné použít pouze na motorkách vybavených boční konzolou. Umístěte alarm kdekoliv na pravé nebo levé straně motocyklu, jen když bude mřížka sirény obrácena k pravé straně vozidla (opačná strana konzoly).



Obrázek „5“ ukazuje fungování čidla změny polohy s alarmem umístěným ve vertikální poloze. Tento typ umístění je přípustný pouze na motorkách se středovou konzolou. Doporučujeme uchycení pomocí krytky na vstupu kabelů obrácenou směrem dolů, aby nedošlo k pronikání vody.

POZNÁMKA: ať už je alarm uchycen v jakékoliv poloze, doporučujeme před dokončením montáže provést funkční zkoušku.

8.0 – SOUHRNNÉ SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ

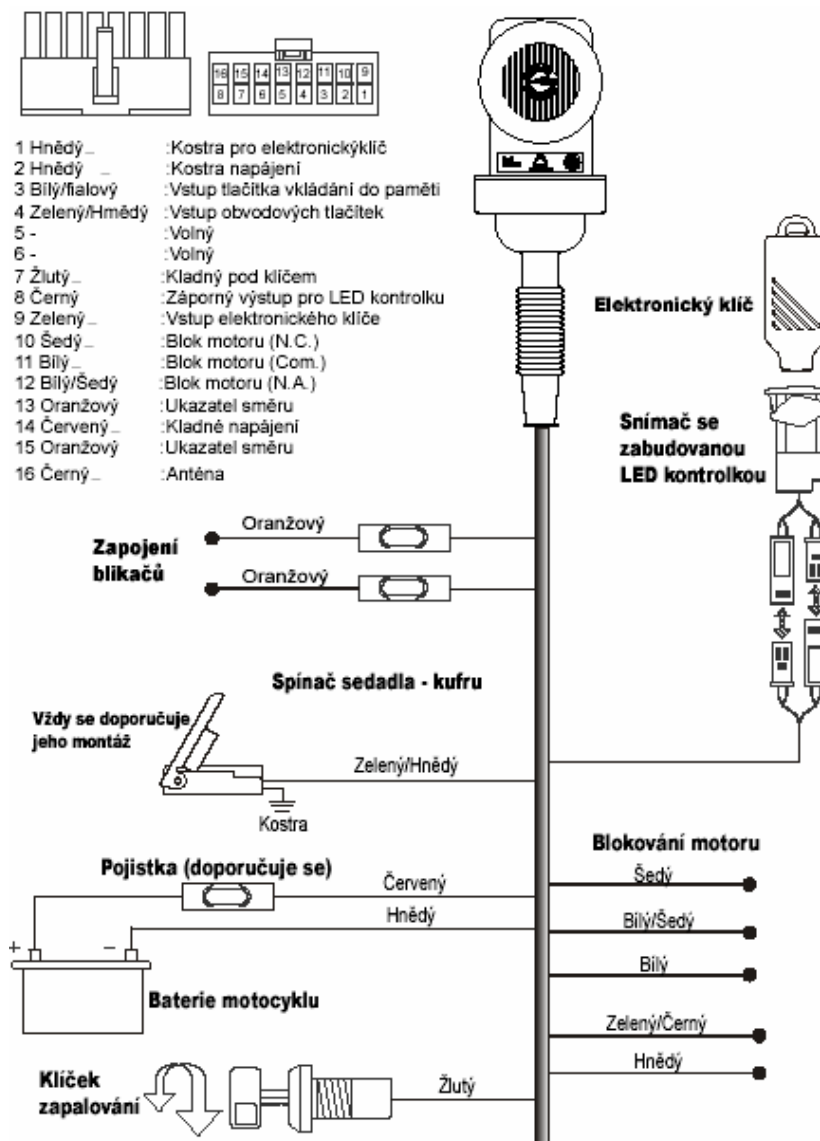
BARVY A ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	
BARVA VODIČE	ZAPOJENÍ, KTERÉ JE TŘEBA UDĚLAT
Hnědý 1mm/q	Zapojit na kostru
Červený	Připojit ke kladné svorce baterie
Oranžový	Připojit k pravým směrovkám
Oranžový	Připojit k levým směrovkám
Žlutý	Zapojit ke kladné svorce pod klíčem
Zelený/Hnědý* Zelený/Černý	Propojit s obvodovým tlačítkem ochrany sedadla/schránky
Hnědý o 0,35mm/q*	Záporný výstup

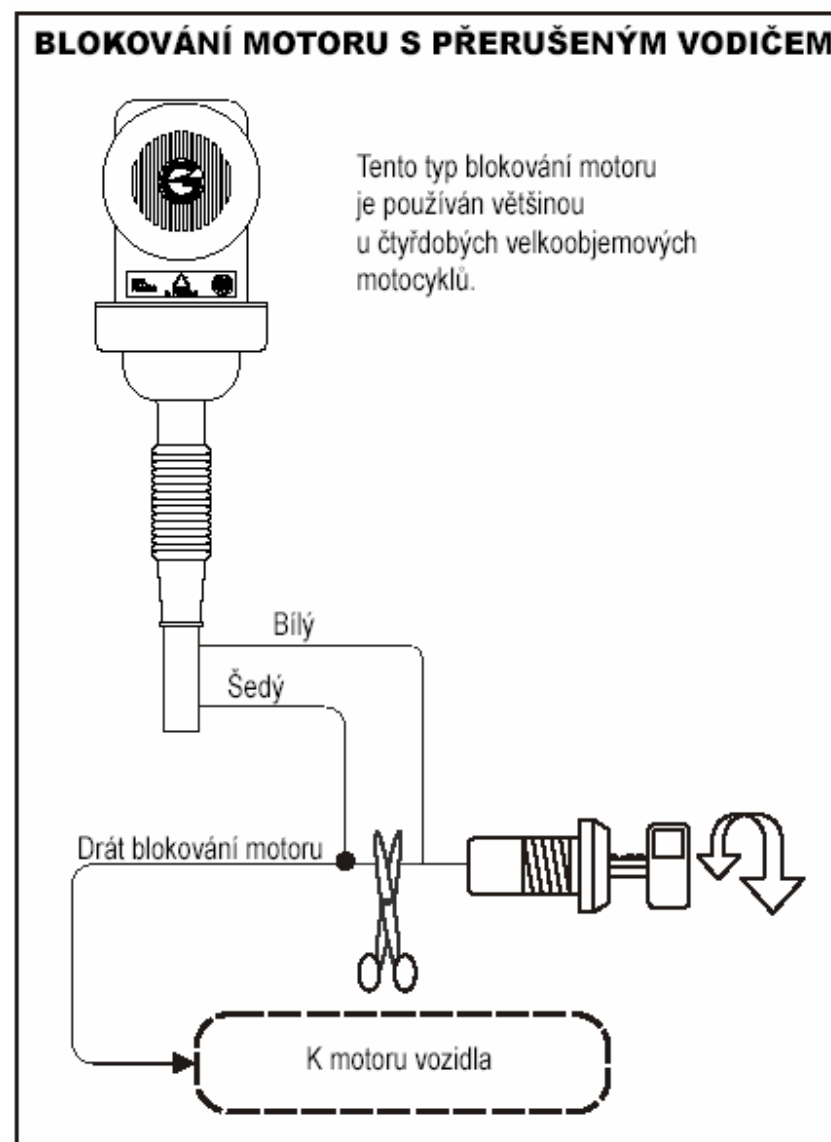
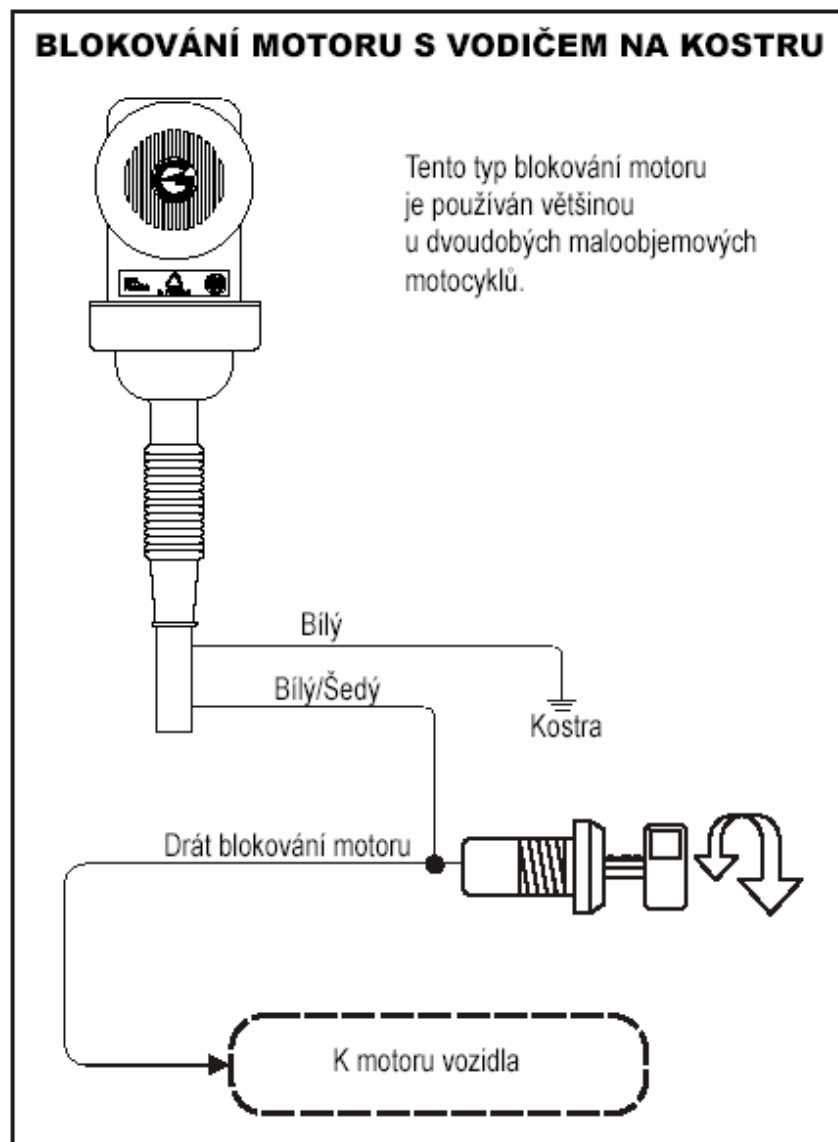
* Tyto dráty jsou jak v normálních kabelech KITCA417, tak ve všech specifických kabelážích.

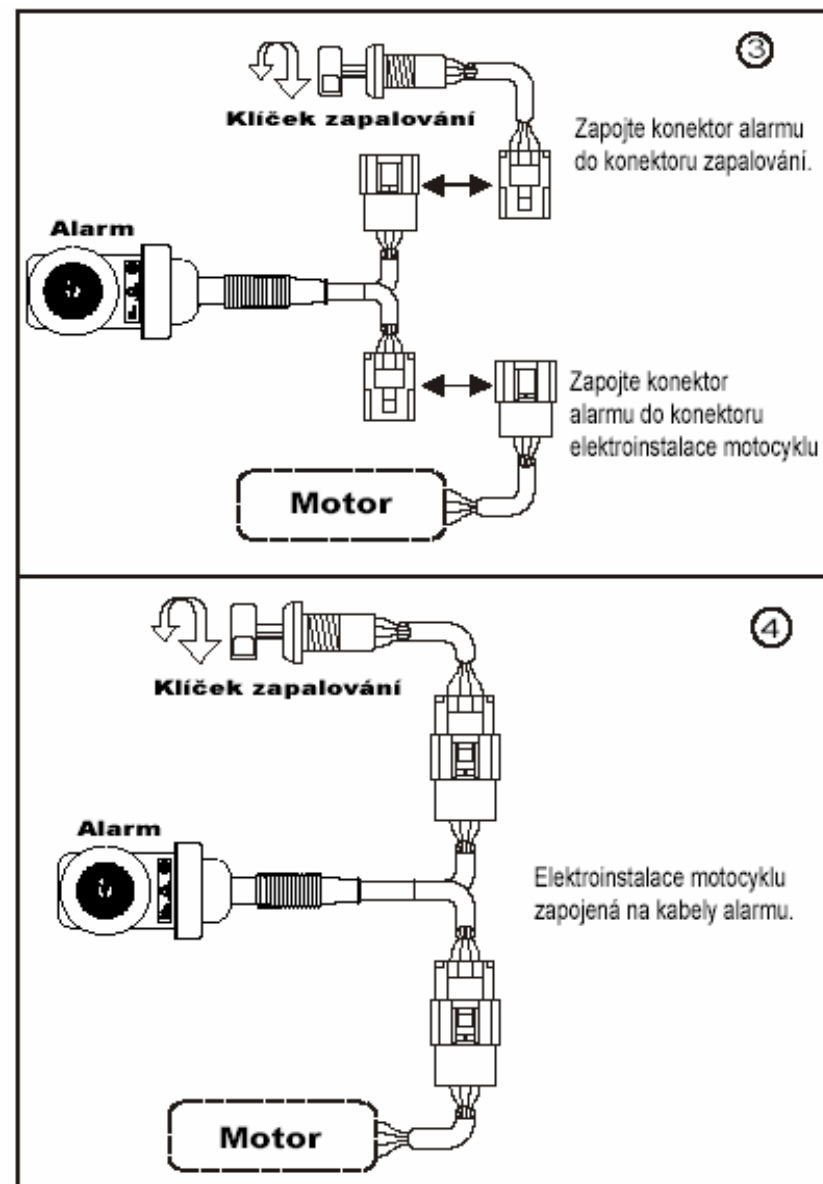
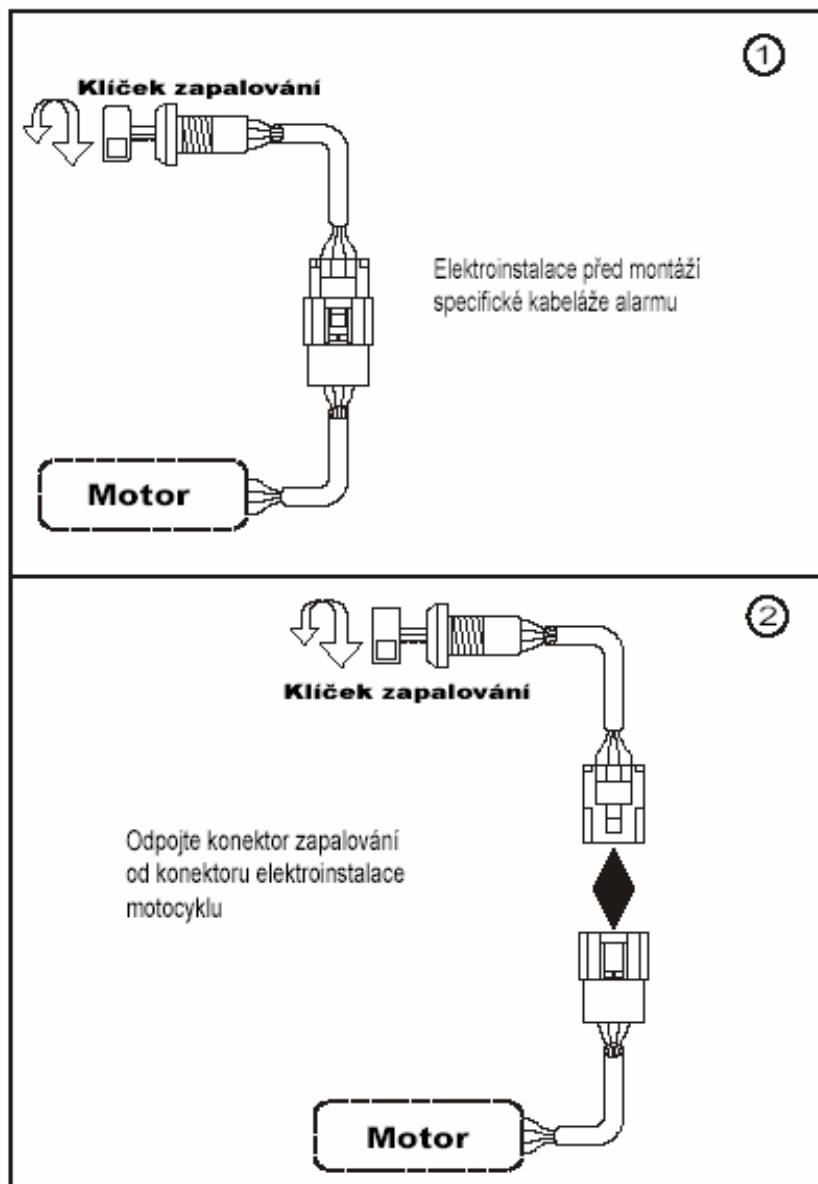
ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ PRO BLOK MOTORU S PŘERUŠENÝM VODIČEM	
BARVA VODIČE	ZAPOJENÍ, KTERÉ JE TŘEBA UDĚLAT
Bílý	Zapojit na koncovku přerušeného vodiče vedoucího ze zapalování
Šedý	Zapojit na koncovku přerušeného vodiče vedoucího z elektrického zařízení motocyklu
Bílý/Šedý	Nepoužitý

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ PRO BLOK MOTORU S VODIČEM NA KOSTRU	
BARVA VODIČE	ZAPOJENÍ, KTERÉ JE TŘEBA UDĚLAT
Bílý	Zapojit na stálý záporný pól motocyklu (nezapojovat na podvozek)
Bílý/Šedý	Zapojit koncovku vodiče, který při zapojení na kostru blokuje motor
Šedý	Nepoužívaný

9.0 – ELEKTRICKÉ SCHÉMA







13.0 – ELAKTRICKÉ ZAPOJENÍ SE SPECIFICKOU KABELÁŽÍ

Po stanovení polohy upevnění alarmu a různých periférií (zdířka, tlačítko pod sedadlem nebo schránkou), je možné začít se zapojováním.

Aby tato fáze byla správně provedena, pečlivě dodržujte pokyny a sledujte obrázky v příslušných odstavcích.

13.1 – ZAPOJENÍ BLOKU MOTORU

- Odpojte konektor zapalování (nebo zařízení určené pro blok motoru) od konektoru elektroinstalace motocyklu.
- Zapojte konektory kabelů alarmu, jeden do konektoru zapalování, druhý do konektoru elektroinstalace motocyklu (nebo upravte zařízení určené pro blok motoru).
- Konektory se nesmí zaměnit, protože jsou polarizované.

13.2 – ZAPOJENÍ UKAZATELŮ SMĚRU

- Zapojte vodiče kabelů alarmu k vodičům motocyklu stejné barvy, které přivádějí kladný pól k žárovkám ukazatelů směru.

13.3 – ZAPOJENÍ KOSTRY (KDYŽ NENÍ NA ZAPALOVÁNÍ).

- V případě, že motocykl nemá vodič zapojený na kostru u zapalování, obecně čtyřdobá vozidla, je nutné vodiče kostry alarmu připojit na kostru motocyklu (např. vodič kostry žárovek ukazatelů směru).
- Nepřipojujte vodič kostry alarmu k podvozku vozidla.

13.4 – ZDÍŘKA PRO ELEKTRONICKÝ KLÍČ DOPLNĚNÁ LED KONTROLKOU

Zapojte ČERNÉ dvoucestné konektory zdířky do odpovídajících ČERNÝCH dvoucestných konektorů kabelů alarmu.

Vodiče zapojené do dvou konektorů jsou ČERVENÉ a ČERNÉ barvy u prvního a HNĚDÉ a ZELENÉ u druhého konektoru.

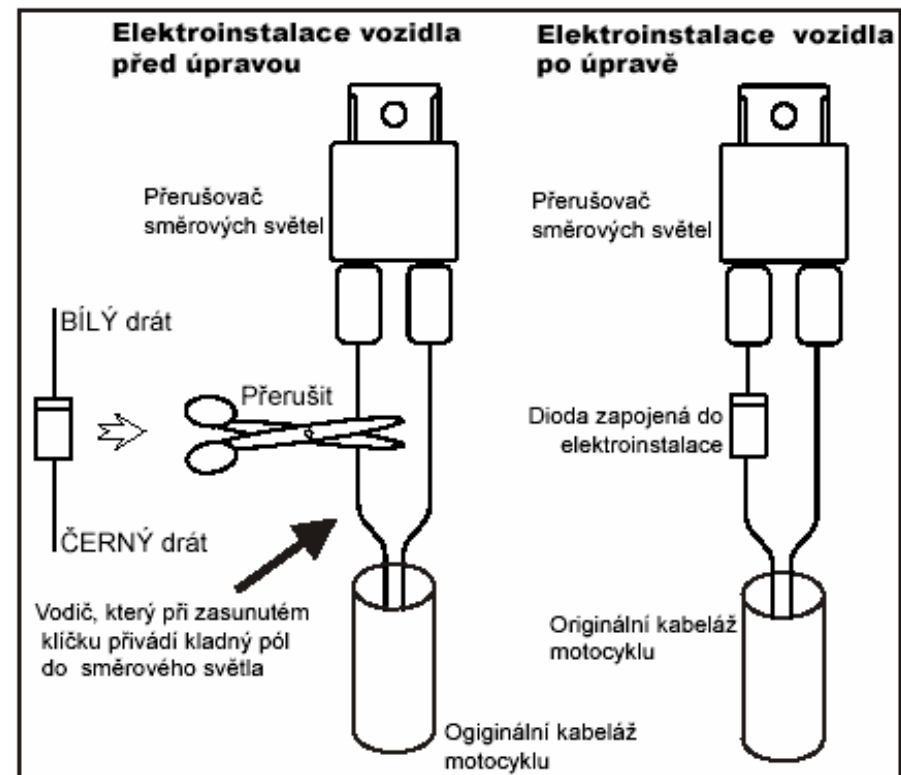
14.0 – POKYNY PRO INSTALACI DIODY

Abyste si ověřili, zda je nutné instalovat na motorce diodu, postupujte následujícím způsobem:

- Vychylte spínač ukazatelů směru.
- Zapojte alarm.
- Ověřte, zda se přístrojová deska rozsvítí společně s ukazateli směru.
- Pokud se tak stane, instalujte diodu, jak je ukázáno na obrázku.
- Pokud se přístrojová deska nerozsvítí, není nutné diodu instalovat.
-

POZNÁMKA

Pokud se ve fázi aktivace alarmu rozsvítí také přístrojová deska, není nutné instalovat diodu. Pokud v tomto případě diodu nenainstalujete, nezpůsobí to motocyklu žádnou škodu.



15.0 – INSTALACE NOVÝCH ZAŘÍZENÍ (POMOCÍ ZAPOJENÍ HNĚDÉHO/ZELENEHO VODIČE NA KOSTRU)

Alarm je dodáván s elektronickým klíčem a dvěma dálkovými ovládaními, ale může se stát, že bude nutné uložit něco do paměti nebo vyměnit dálkové ovládání nebo elektronické klíče. Při ukládání do paměti postupujte podle pokynů uvedených dále a mějte na mysli, že v paměti NESMÍ být uložena pasivní aktivace

- Deaktivujte alarm dálkovým ovládaním nebo elektronickým klíčem.
- Zvedněte sedadlo nebo otevřete schránku. V případě že nebylo instalováno tlačítko obvodové ochrany, zapojte HNĚDÝ/ZELENEÝ vodič na kostru.
- Na opačný konektor zapojte konektor s tlačítkem přednastaveným pro ukládání do paměti, poznáte jej podle žlutého konektoru nebo pláště.
- Stiskněte a držte toto tlačítko.
- Otočte klíčkem zapalování do polohy „ON“.
- Alarm signalizuje začátek procesu ukládání nových zařízení do paměti pomocí dvou žárovek ukazatelů směru a zvukových signálů, jeden signál má hluboký tón a druhý vysoký tón.
- Uvolněte přednastavené tlačítko.
- Stiskněte jedno z tlačítek dálkového ovládání, které chcete uložit do paměti, nebo do příslušné zdířky vložte elektronický klíč.
- Alarm potvrzuje instalaci nového zařízení pomocí blikání ukazatelů směru a jedním vysokým tónem.
- Pokud chcete do paměti uložit další zařízení, stiskněte znovu tlačítko ukládání do paměti a poté tlačítko dálkového ovládání nebo vložte elektronický klíč do zdířky.
- Po skončení ukládání do paměti otočte klíčkem zapalování do polohy „OFF“; alarm signalizuje ukončení procesu hlubokým tónem a bliknutím ukazatelů směru.
- Zavřete sedadlo nebo schránku motocyklu. V případě, že není nainstalováno tlačítko obvodové ochrany, odpojte HNĚDÝ/ZELENEÝ vodič z kostry.

POZNÁMKA

Do paměti lze uložit až 8 zařízení, bez rozdílu, zda jde o dálkové ovládání nebo o elektronické klíče.

Uložení devátého zařízení do paměti způsobí vymazání zařízení uloženého v paměti alarmu na prvním místě .

16.0 - INSTALACE NOVÝCH ZAŘÍZENÍ (BEZ ZAPOJENÍ HNĚDÉHO/ZELENEHO VODIČE NA KOSTRU)

Alarm je dodáván s jedním elektronickým klíčem a dvěma dálkovými ovládaními, ale může stát, že bude nutné uložit něco do paměti nebo vyměnit dálková ovládání nebo elektronické klíče.

Při ukládání do paměti postupujte podle pokynů uvedených níže a pamatujte, že v paměti NESMÍ být uložena pasivní aktivace.

- Deaktivujte alarm dálkovým ovládaním nebo elektronickým klíčem
- Při vypnutém alarmu otočte klíčkem zapalování do polohy „ON“.
- LED kontrolka stavu se na jednu sekundu rozsvítí, a během této doby stiskněte současně obě tlačítka dálkového ovládání nebo vložte elektronický klíč do příslušné zdířky.
- Alarm signalizuje začátek ukládání nových ovládacích zařízení pomocí dvou bliknutí ukazatelů směru a dvou zvukových signálů, jeden hluboký tón a jeden vysoký tón.
- Stiskněte jedno z tlačítek dálkového ovládání, které chcete uložit do paměti, nebo vložte nový elektronický klíč do příslušné zdířky.
- Pokud chcete do paměti uložit další zařízení, počkejte dvě sekundy a stiskněte jedno z tlačítek dálkového ovládání, které je určeno k ukládání do paměti, nebo vložte nový elektronický klíč do příslušné zdířky.
- Po ukončení ukládání paměti otočte klíčkem zapalování do polohy „OFF“.
- Alarm signalizuje konec procesu hlubokým tónem a jedním bliknutím ukazatelů směru.

POZNÁMKA

Do paměti lze uložit až 8 zařízení, bez rozdílu, zda jde o dálkové ovládání nebo elektronické klíče.

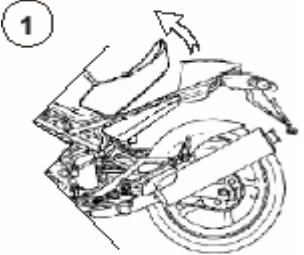
Uložení devátého zařízení do paměti způsobí vymazání zařízení uloženého v paměti alarmu na prvním místě.

17.0 – PROGRAMOVÁNÍ DOPLŇKOVÝCH FUNKCÍ

Niže je popsán postup, který si osvojte pro případ, že budete chtít povolit nebo zakázat jednu z doplňkových funkcí.


Před počátkem programování doporučujeme VŽDY aktivovat a deaktivovat alarm.

Po přečtení bodu 4 postupujte podle pokynů uvedených na následující stránce, které uvádí doplňkové funkce a jejich povolování.




1

Při deaktivovaném alarmu zvedněte sedadlo (nebo otevřete schránku). Pokud na motocyklu nebylo namontován spínač pro ochranu sedla/schránky (viz pokyny), zapojte ZELENÝ/HNĚDÝ vodič na kostru. Po dokončení programování tento vodič z kostry odpojte.



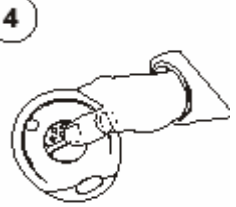
2

Otočte klíčkem zapalování do polohy „ON“.



3


Otočením klíče zapalování do polohy „On“ se rozsvítí LED kontrolka asi na jednu sekundu.
Pozor: pouze během této doby je možné pokračovat krokem č. 4



4

Zatímco LED kontrolka svítí, stiskněte současně obě tlačítka dálkového ovládání. Alarm potvrdí zahájení programování stálým svícením LED kontrolky a dvěma zvukovými signály, jeden tón hluboký a jeden vysoký.

Po provedení kroku 4, tj. po současném stisknutí obou dvou tlačítek dálkového ovládání, začíná vlastní programování.

<p>POVOLENÍ FUNKCE</p>  <p>Stiskněte tlačítko č. 1 pro povolování funkce</p>	<p>VYPNUTÍ FUNKCE</p>  <p>Stiskněte tlačítko č. 2 pro odnětí funkce</p>
--	---

ZVUKOVÉ SIGNÁLY (povolené od Gemini)	→	Tlačítko č. 1: POVOLENÍ Tlačítko č. 2: ZAKÁZÁNÍ
PANICKÝ ALARM (povolené od Gemini)	→	Tlačítko č. 1: POVOLENÍ Tlačítko č. 2: ZAKÁZÁNÍ
NÁRAZOVÝ ALARM (povolené od Gemini)	→	Tlačítko č. 1: POVOLENÍ Tlačítko č. 2: ZAKÁZÁNÍ
NASTAVENÍ CITLIVOSTI ČIDLA (nastavená standardně)	→	Tlačítko č. 1: SNÍŽENÁ Tlačítko č. 2: STANDARDNÍ
PASIVNÍ ZAPOJENÍ (zakázané od Gemini)	→	Tlačítko č. 1: POVOLENÍ Tlačítko č. 2: ZAKÁZÁNÍ
OCHRANA PROTI PŘEPADŮENÍ (zakázané od Gemini)	→	Tlačítko č. 1: POVOLENÍ Tlačítko č. 2: ZAKÁZÁNÍ
VÝSTRAHA (zakázaná od Gemini)	→	Tlačítko č. 1: POVOLENÍ Tlačítko č. 2: ZAKÁZÁNÍ
AKTIVACE PROTI KRÁDEŽI	→	Tlačítko č. 1: POVOLENÍ Tlačítko č. 2: ZAKÁZÁNÍ

Programování skončeno

18.0 – PŘÍKLAD PROGRAMOVÁNÍ

Pro lepší pochopení programování, níže uvádíme jeden příklad.

Stejně se programuje alarm s aktivními zvukovými signály, nouzový alarm, nárazová čidla, nastavuje se jeho citlivost a je aktivována výstraha.

Pamatujte si, že kdykoliv stisknete tlačítko dálkového ovládání, alarm přejde automaticky na následující funkci.

- Při odpojení alarmu otevřete sedadlo nebo schránku. V případě, kdy není instalováno tlačítko obvodové ochrany, zapojte HNĚDÝ/ZELENÝ vodič na kostru.
- Otočte klíčem do polohy „ON“; LED kontrolka se rozsvítí na jednu sekundu.
- Během této doby stisknete současně obě tlačítka dálkového ovládání. Alarm potvrdí začátek procesu dvěma zvukovými signály a rozsvícením LED kontrolky se stálým světlem.
- Stiskněte tlačítko č.1 dálkového ovládání; alarm vyšle vysoký tón. Ukazuje tím, že jsou zvukové signály aktivovány.
- Stiskněte tlačítko č.1 dálkového ovládání; alarm vyšle vysoký tón. Ukazuje tím, že nouzový alarm byl aktivován.
- Stiskněte tlačítko č.1 dálkového ovládání; alarm vyšle vysoký tón. Ukazuje aktivaci nárazového čidla.
- Stiskněte tlačítko č.2 dálkového ovládání; alarm vyšle hluboký tón. Ukazuje standardní nastavení nárazového čidla.
- Stiskněte tlačítko č.2 dálkového ovládání; alarm vyšle hluboký tón. Ukazuje, že pasivní aktivace nebyla povoleno.
- Stiskněte tlačítko č.2 dálkového ovládání; alarm vyšle hluboký tón. Ukazuje, že ochrana proti přepadení nebyla povolena.
- Stiskněte tlačítko č.1 dálkového ovládání; alarm vyšle vysoký tón. Ukazuje, že výstraha byla povolena.
- Stiskněte tlačítko č.2 dálkového ovládání; alarm vyšle hluboký tón. Ukazuje deaktivaci zapojení proti krádeži.
- Po povolení nebo po poslední funkci programování automaticky končí; alarm to signalizuje dvěma hlubokými tóny, jedním vysokým tónem a zhasne LED kontrolku instalovanou na motocyklu.
- Otočte klíčkem zapalování do polohy „OFF“, zavřete schránku nebo prostor pod sedadlem, případně odpojte HNĚDÝ/ZELENÝ vodič od kostry.

POZNÁMKA

Fázi programování Je možné kdykoliv jednoduše opustit otočením klíče zapalování do polohy „OFF“; všechny funkce až do tohoto momentu naprogramované budou uloženy do paměti, zatímco ostatní funkce zůstanou tak, jak byly.

19.0 . VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání využívá ke správnému provozu alkalické baterie. Běžným užíváním dálkové ovládání ztrácí energii. Čím více se používá, tím více energie ztrácí .

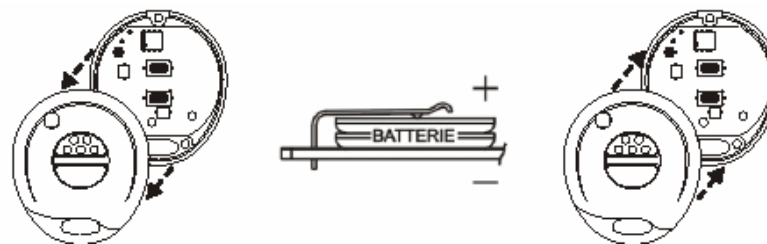
Aby se předešlo nefunkčnosti, je vybaveno zařízením, které ukazuje stav nabití baterie.

Při normálním používání se se stisknutím ovládacího tlačítka rozsvítí zelená LED kontrolka a trvale svítí.

Kdykoliv stav nabití baterie klesne pod úroveň, která zaručuje správnou funkčnost dálkového ovládání, se stisknutím ovládacího tlačítka se zelená LED kontrolka vysílání rozbliká, čímž oznamuje uživateli, že je nutné vyměnit baterii.

Při výměně baterie postupujte následujícím způsobem:

- Sejměte kryt dálkového ovládání a dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obvody.
- Vyměňte baterie.
- Vložte nové baterie a dávejte pozor na polaritu.
- Uzavřete plastový kryt dálkového ovládání.
- Vyzkoušejte, zda funguje.



POZOR

Používejte pouze baterie typu CR1616.

Použití jiných baterií, než doporučených, by mohlo způsobit nevratné poškození dálkového ovládání

Vybité baterie neodhazujte mimo nádoby k tomu určené.

20.0 – ODBLOKOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ PIN KÓDU

Použití PIN-KÓDU umožňuje odblokovat systém alarmu v nouzových podmínkách, kdy z jakéhokoliv důvodu není možné použít dálkové ovládání nebo elektronický klíč.

Při odblokování systému musí uživatel „komunikovat“ s alarmem pomocí číslcového kódu složeného ze 4 číslic nastaveného z výroby na hodnotu 1-1-1-1. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme nahradit původní kód vlastním.

Při nastavování vlastního kódu postupujte podle pokynů, které jsou uvedeny na následujících stránkách a také na stránkách o deaktivaci alarmu pomocí PIN kódu.

- Vyvolejte situaci, kdy se spustí alarm. Jakmile se alarm vypne, LED kontrolka instalovaná na motorce se nepřerušovaně rozsvítí asi na 5 sekund.
- Během této doby zapněte a vypněte zapalování.

POZNÁMKA

Pokud v této fázi zůstane zapalování zapnuto na více než 5 sekund, systém to bude považovat za pokus o krádež a spustí alarm znovu.

- LED kontrolka instalovaná na motorce na začátku odblokování zhasne.
- Po uplynutí 4 sekund od zhasnutí LED kontrolky začne série 9 bliknutí.
- Když počet bliknutí dosáhne hodnoty první číslice uložené jako PIN kód, zapněte a vypněte zapalování. Potvrdíte tím číslici kódu.
- Po uplynutí 4 sekund LED kontrolka vyše další sérii 9 bliknutí.
- Když počet bliknutí dosáhne hodnoty druhé číslice uložené jako PIN kód, zapněte a vypněte zapalování. Potvrdíte tak druhou číslici kódu.
- Opakujte postup pro potvrzení zbylých dvou čísel PIN kódu.
- Při potvrzení poslední číslice, pokud je správná, se alarm deaktivuje a oznámí to způsobem popsaným v odstavci „Deaktivace systému pomocí paměti alarmu“ této příručky.

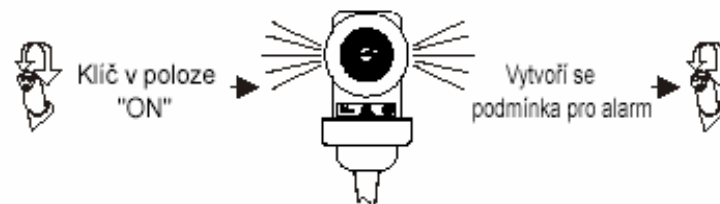
POZNÁMKA

V případě, kdy počet bliknutí LED kontrolky překročí číslo 9, zruší se zadávání PIN a postup je považován za pokus o krádež.

21.0 – PŘÍKLAD ODBLOKOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ PIN KÓDU

Abyste lépe pochopili odblokování systému pomocí PIN kódu, ukážeme vám příklad, jak deaktivovat alarm pomocí osobního kódu s číslicemi 2-3-4-1.

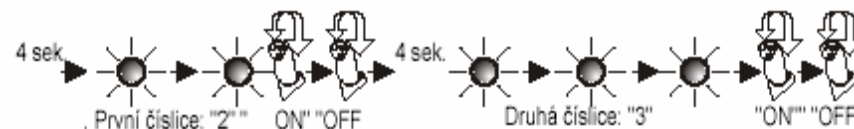
Zapněte alarm, počkejte na konec „neutrální doby“ a vyvolejte podmínky pro alarm.



Po ukončení signalizace alarmu se LED kontrolka instalovaná na motorce nepřerušovaně rozsvítí asi na 5 sekund; zatímco LED kontrolka svítí, zapněte a vypněte zapalování a LED kontrolka zhasne. To signalizuje začátek odblokování pomocí PIN kódu.



Po uplynutí 4 sekund od zhasnutí LED kontrolky začne alarm vysílat sérii bliknutí. Když počet bliknutí dosáhne hodnoty první číslice z PINu (která je v tomto případě 2), zapněte a vypněte zapalování. Po uplynutí dalších 4 sekund začne LED kontrolka znovu blikat. Když počet bliknutí dosáhne hodnoty druhého číslice z PINu (v tomto případě je to 3), zapněte a vypněte znovu zapalování.



Po uplynutí dalších čtyř sekund, systém obnoví počítání pro nastavení dalších dvou číslic (v tomto případě číslic 4 a 1).



Po zadání čtvrté číslice PIN kódu se systém deaktivuje a zobrazí poslední příčinu alarmu.

22.0 – PŘÍKLAD OSOBNÍHO KÓDU

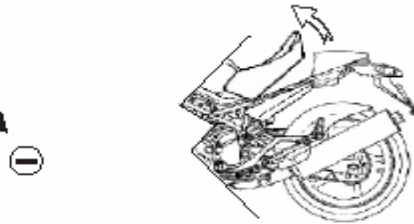
Pro lepší pochopení, jak nastavit PIN kód v alarmu, uvádíme příklad.

Do alarmu vložte osobní PIN kód s číslicemi 2-3-4-1.
Deaktivujte systém alarmu.

Zapojte na záp. pól
HNĚDÝ/ZELENÝ vodič

Otevřete sedadlo motocyklu
pokud je tam namontováno
bezpečnostní spínač

HNĚDÝ/ZELENÝ



Otočte klíčkem zapalování do polohy „ON“



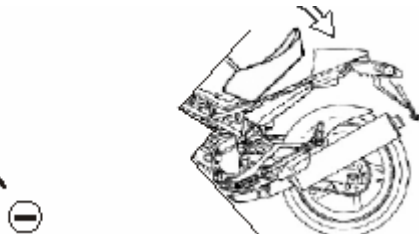
LED kontrolka instalovaná na přístrojové desce se na 1 sekundu rozsvítí; během této doby stiskněte současně obě tlačítka dálkového ovládání. Alarm vyšle dva zvukové signály a LED kontrolka se nepřerušovaně rozsvítí.



Odstraňte ze záporu HNĚDÝ/
ZELENÝ vodič

Zavřete sedadlo motocyklu, pokud
je tam namontováno bezpečnostní
spínač

HNĚDÝ/ZELENÝ



Stiskněte současně obě tlačítka dálkového ovládání.
LED kontrolka musí zhasnout



Otočte klíčkem zapalování do polohy „OFF“.



Po uplynutí 4 sekund začne LED kontrolka znovu blikat. Otočte klíčkem do polohy „ON“, když budete chtít uložit do paměti první číslici nového PINu.



Po uplynutí 4 vteřin LED kontrolka začíná novou sekvenci 9 bliknutí. Opakujte výše popsaný postup pro zadání druhé číslice.



Postupujte stejně i číslice zbylých dvou číslic. Na konci uložení poslední číslice do paměti to alarm oznámí dvěma hlubokými tóny (BOOP) a jedním vysokým tónem (BEEP).

