



7855 MyBASIC

PŘÍRUČKA POUŽITÍ

GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
www.gemini-alarm.com



Pro všechny státy EU



AC 2672 Rev.- 00-02/07

1.0 – OBSAH

- 1.0 – OBSAH
 - 2.0 – ÚVOD
 - 3.0 – POPIS SYSTÉMU
 - 4.0 – ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ
 - 5.0 – POPIS OVLÁDACÍHO ZAŘÍZENÍ
 - 5.1 – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ
 - 5.2 – ELEKTRONICKÝ KLÍČ
 - 6.0 – OPTICKÁ SIGNALIZACE
 - 6.1 – AKTIVACE/DEAKTIVACE SIGNALIZACE
 - 6.2 – SIGNALIZACE PŘEDVAROVÁNÍ A ALARMU
 - 7.0 – FÁZE VÝSTRAHY A ALARMU
 - 8.0 – POPIS ALARMŮ
 - 8.1 – ALARM ODJEZDU
 - 8.2 – ALARM ZVEDNUTÍ
 - 8.3 – ALARM POLOHY
 - 8.4 – ALARM ODPOJENÍ BATERIE
 - 8.5 – ALARM SEDADLO/SCHRÁNKA
 - 8.6 – OBVODOVÝ (PERIMETRÁLNÍ) ALARM
 - 9.0 – ÚDRŽBA MOTOCYKLU
 - 10.0 – ÚDRŽBA CENTRÁLY
 - 11.0 – RADY PŘI PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU
 - 12.0 – AKTIVACE/DEAKTIVACE SPÁNKOVÉHO REŽIMU
 - 13.0 – PŘÍKAZY Z MOBILU A NA MOBIL
 - 13.1 – POČÁTEČNÍ KONFIGURACE
 - 13.2 – PŘÍKAZ LOKALIZACE MOTOCYKLU
 - 13.3 – PŘÍKAZ TRACKING (POHYB) MOTOCYKLU
 - 13.4 – PŘÍKAZ AKTIVACE STAVU ÚDRŽBY MOTOCYKLU
 - 13.5 – PŘÍKAZ DEAKTIVACE STAVU ÚDRŽBY MOTOCYKLU (OBNOVENÍ NORMÁLNÍHO FUNGOVÁNÍ)
 - 13.6 – PŘÍKAZ ALARM RYCHLOSTI
 - 13.7 – PŘÍKAZ AKTIVACE BLOKOVÁNÍ MOTORU
 - 13.8 – PŘÍKAZ DEAKTIVACE BLOKOVÁNÍ MOTORU
 - 13.9 – PŘÍKAZ AKTIVACE UKAZATELŮ SMĚRU
 - 13.10 – PŘÍKAZ STAVU SYSTÉMU
 - 13.11 – PŘÍKAZ PRO NASTAVENÍ KONTROLY ŽIVOTNOST/PLATNOST SIM KARTY (FREKVENCE)
 - 13.12 – PŘÍKAZ NASTAVENÍ PERIODICKÉ KONTROLY POLOHY MOTOCYKLU
 - 14.0 – ZPRÁVY
 - 14.1 – CHYBNÁ ZPRÁVA
 - 14.2 – ZPRÁVY ALARMU
 - 15.0 – PŘÍKLAD SPRÁVY MyGTRACK
 - 15.1 – KONFIGURACE MODULU
 - 15.2 – LOKALIZACE MOTOCYKLU
 - 16.0 – PLACENÉ DOPLŇKOVÉ PŘÍKAZY
 - 16.1 – AKTIVACE SLUŽBY
 - 16.2 – „UPŘESNĚNÁ“ LOKALIZACE
 - 16.3 – OVĚŘENÍ ZBÝVAJÍCÍHO KREDITU A DOBITÍ KREDITU
 - 17.0 – VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ
 - 18.0 – SOUHRANNÁ TABULKA PŘÍKAZŮ
- Str.1

2.0 – ÚVOD

Vážený uživateli, děkujeme za váš výběr satelitního alarmu MyGTRACK, vyvinut a vyroben společností GEMINI Technologies S.p.A , připomínáme naší dispozici technické asistence na:



Hleďte na www.gemini-alarm.com

Tuto příručku jsme vydali, abychom Vám umožnili seznámit se s vaším alarmem a co nejlépe jej využívat.

Doporučujeme Vám celou tuto příručku pečlivě přečíst. Najdete v ní, informace, rady a důležité pokyny k co nejlepšímu využití potenciálu zařízení.

Doporučujeme uschovat si tuto příručku pro další použití.

Abyste lépe porozuměli důležitosti jednotlivých bodů této příručky, budou v ní vloženy symboly.

Ty uvádíme níže i s jejich významem a důležitostí.

POZOR

Označuje vysoké riziko vážného poškození systému a motocyklu, ke kterému může dojít při nedodržení pokynů.

UPOZORNĚNÍ

Označuje riziko poškození systému nebo způsobení nesprávné činnosti alarmu při nedodržení pokynů.

POZNÁMKA

Poskytuje užitečné údaje.

3.0 – POPIS SYSTÉMU

MyGTRACK je satelitní alarm, který se aktivuje pomocí dálkového ovládání, a umožňuje propojit vozidlo s mobilním telefonem.

K rozpoznání uživatele dochází před zapnutím přístrojové desky použitím dálkového ovládání.

V případě nouze (nefunguje dálkové ovládání, krádež, ztráta, zapomenutí, atd.) lze systém deaktivovat vložení elektronického klíče do příslušné zdířky.

Doporučujeme Vám ve vlastním zájmu si pečlivě přečíst celou tuto příručku. Najdete zde informace, rady a důležitá upozornění pro použití. Po přečtení budete moci Vaše zařízení dokonale využít.

S výrobky MyGTRACK navrhla firma Gemini alarm speciálně na ochranu dvoustupňových vozidel.

Díky přirozené adaptabilitě může být zařízení použito na ochranu vozítek, skútrů a velkoobjemových motorek.

4.0 – ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ

Rádi bychom Vás požádali, abyste si pečlivě přečetli rady, které jsou v této příručce – budete tak moci maximálně využít úroveň ochrany nabízenou systémem a současně tím zabráníte vyvolávání nechtěných alarmů. K nim sice může dojít kdykoliv, ale dají se maximálně eliminovat a nebudete tak zbytečně čerpat kredit SIM karty.

Kromě toho si v případě, že je SIM karta vložená do zařízení MyGTRACK dobíjecí, pravidelně ověřujte, že zbývající kredit je dostačující k zajištění komunikace; využívejte i automatickou funkci na kontrolu platnosti karty (viz kapitola o příkazech).

UPOZORNĚNÍ

- ULOŽTE DO PAMĚTI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ své heslo (PASSWORD), neboť je Vaším „pasem“ pro komunikaci se systémem.
- Mějte STÁLE U SEBE dálkové ovládání a náhradní elektronický klíč, ale NIKDY ne společně s klíči od motocyklu.
- V případě ZTRÁTY všech zařízení na deaktivaci zapnutého systému je jediným možným způsobem, jak motor nastartovat, ten, že systém uvedete do stavu údržby (viz tabulka příkazy).

5.0 – POPIS OVLÁDACÍHO ZAŘÍZENÍ

3.1 – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání je „rozhraní“, které většinou používá uživatel; doporučujeme proto dobře se s ním seznámit.

Tlačítka dálkového ovládání odpovídají různým funkcím podle podmínek použití a naprogramování systému.

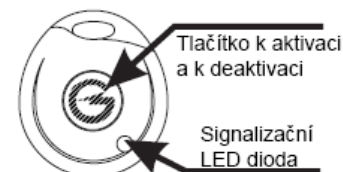
Kromě toho je třeba poznamenat, že pro snadnější rozpoznávání mají tlačítka odlišný tvar.

Tlačítko určené k aktivaci a deaktivaci alarmu má na povrchu puntíky, zatímco tlačítko určené k ovládání sirény je hladké.

Aby se předcházelo nefunkčnosti dálkového ovládání, je vybaveno zařízením, které signalizuje stav nabití baterie.

Za běžného provozu dálkového ovládání se se stiskem ovládacího tlačítka rozsvítí zelená LED kontrolka stálým světlem.

Kdykoliv bude stav nabití baterie pod normální úroveň schopnou zajistit správnou funkčnost dálkového ovládání, zelená LED kontrolka se se stiskem ovládacího tlačítka rozblíká, čímž uživateli oznamuje, že je nutné vyměnit baterii.



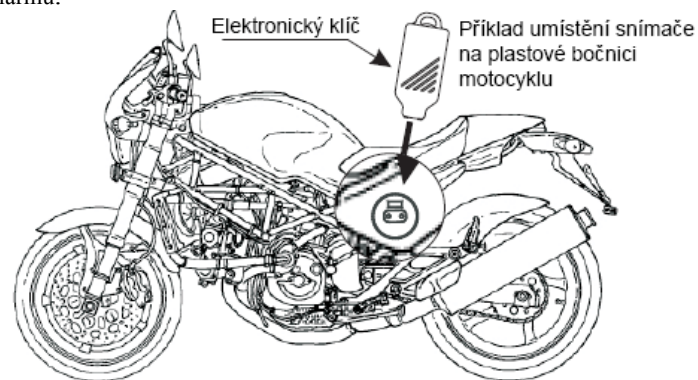
3.2 – ELEKTRONICKÝ KLÍČ

Elektronický klíč lze považovat za druh jakéhosi „zjednodušeného dálkového ovládání“.

Může tak v nouzových podmínkách, jako je porucha dálkového ovládání, aktivovat či deaktivovat alarm, zapnout nebo vypnout ochranu proti přepadení (je-li naprogramována).


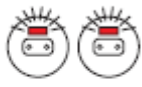




Klíč se aktivuje vložení do příslušné zdířky, kde přiléhá na kovové kontakty.

Schránka elektronického klíče má zabudovanou také LED kontrolku pro signalizaci stavu systému alarmu.





6.0 – OPTICKÁ SIGNALIZACE

6.1 – AKTIVACE/DEAKTIVACE SIGNALIZACE

| | BASIC | Signalizace LED dioda | Signalizace ukazatelů směru |
|------------|---|---|--|
| Aktivace |  |  |  |
| Deaktivace |  |  |  |

POZNÁMKA: systém se aktivuje automaticky dvě minuty (pasivní zapnutí) po vypnutí panelu zapalování.

6.2 – SIGNALIZACE PŘEDVAROVÁNÍ A ALARMU

| | BASIC |
|-----------------------------------|---|
| Signalizace LED diodou (15") |  |
| Signalizace ukazateli směru (15") |  |

POZNÁMKA: kompletní tabulku optických signálů najdete v příručce Instalace (tabulka optických a zvukových signálů, kapitola 18)

7.0 – FÁZE VÝSTRAHY A ALARMU

je-li zapnutý, systém MyGTRACK předpokládá nejprve fázi výstrahy a potom fázi alarmu.

Výstraha spočívá v 15-sekundové optické signalizaci (LED kontrolka a ukazatele směru) nastavené, aby uživatel rychle stiskl tlačítko dálkového ovládání.

V případě, že nedojde k rozeznání deaktivace, na konci výstrahy začne druhá fáze, fáze alarmu. Alarm bude odeslán (se specifikací typu anomálie, neautorizovaný odjezd, pokus o zvednutí, ...) na číslo mobilu uloženého v paměti jako „číslo uživatele“.

Jestliže během 5 minut nedojde k žádnému zásahu, systém zašle druhou SMS na nouzové číslo (viz kapitola „příkazy z mobilu a na mobil“). Stále však nebude možné spustit motor.

8.0 – POPIS ALARMŮ

8.1 – ALARM ODJEZDU

Upozorní na pokusy o spuštění motoru při zapnutém systému.

8.2 – ALARM ZVEDNUTÍ

Je-li systém zapnutý, upozorní na pokus o zvednutí motocyklu (také na pokus o odmontování kol nebo naložení na jiný dopravní prostředek).

8.3 – ALARM POLOHY

Zajišťuje ochranu proti změně polohy motocyklu při vypnutém motoru (např. tažení) nebo při údržbě: při opětovném zapnutí panelu systém ověří aktuální polohu a porovná ji s tou, která je uložena v paměti v době vypnutí motocyklu. Pokud je odlišná (kromě předem nastaveného prahu tolerance) zašle SMS zprávu o alarmu.

8.4 – ALARM ODPOJENÍ BATERIE

Systém GEMINI MyGTRACK je vybaven ochranou proti přeřezání napájecích kabelů.

Pokud dojde k přeřezání jednoho z kabelů, který napájí systém, bude uživateli odeslána SMS zpráva o alarmu (zde není žádná výstražná signalizace).

8.5 – ALARM SEDADLO/SCHRÁNKA

Podle podepsané smlouvy s operačním střediskem.

Pokud je instalováno obvodové (perimetrické) tlačítko, je možné zajistit ochranu prostoru pod sedadlem a ochranu schránky.

Když systém zaznamená pokus o vniknutí, zašle uživateli SMS zprávu o alarmu (zde není žádná výstražná signalizace).

8.6 – OBVODOVÝ (PERIMETRÁLNÍ) ALARM

Jestliže byla k systému připojena rádiová čidla (magnetický kontakt nebo infračervená čidla) je možné zajistit ochranu místa, kde motocykl obvykle parkuje.

Jestliže jedno z čidel zaznamená pokus o vniknutí, je uživateli odeslána SMS zpráva o alarmu.

9.0 – ÚDRŽBA MOTOCYKLU

Když je motocykl v servisu, doporučujeme (abyste se vyhnuli falešným poplachům) uvést systém do stavu Údržby:

Musíte poslat zprávu systému a po několika sekundách dostanete potvrzení.

Stejnou operaci je vhodné provést poté, co si vyzvednete motocykl ze servisu (viz specifické příkazy v kapitole Pokyny příkazů).

Alarm změny polohy je jediný, který ve stavu údržby systému zůstává povolený.

POZOR

Nedodržování těchto pravidel může způsobit problémy, jako např. neustálé falešné poplachy a stálé zasílání zpráv (s následným vyčerpáním kreditu SIM karty).

10.0 – ÚDRŽBA CENTRÁLY

Připomínáme, že systém je elektronické zařízení a jako takové musí být používán.

Níže vám přinášíme drobné, ale užitečné, rady, jak se vyhnout tomu, aby zařízení nebylo poškozeno nesprávným používáním.

- Čistěte pouze vlhkým hadrem. Nikdy vodou.
- Nepoškodte anténu a vodiče k ní připojené.
- Neodlepujte žádnou záruční nálepkou.
- Nepoužívejte jiné napájení, než to, které je vyznačeno od výrobce.

11.0 – RADY PŘI PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU

GEMINI MyGTRACK je systém interagující s okolním světem a zvláště se systémem satelitů GPS a s mobilní telefonní sítí GSM.

Je možné, že za některých zvláštních podmínek bude dostupnost GPS omezena nebo úplně chybět.

V tomto případě LED kontrolka umístěna na schránce elektronického klíče, (panel v poloze ON), bude stále svítit, místo aby krátce blikala každých 5/7 sekund.

Jestliže během parkování motocyklu zaznamenáte, že LED kontrolka stále svítí, tak víte, že signál GPS zde v tuto chvíli není dostačující pro zajištění lokalizace motocyklu:

- Za určitých atmosférických podmínek, při „střídání“ satelitů nebo v blízkosti zvláště citlivých oblastí (např. kasárna) systém nemusí fungovat.
- Mnohá podzemní parkoviště nemají signál GPS, proto je motocykl zaparkovaný uvnitř krátkodobě nelokalizovatelný (nicméně systém má v paměti poslední „viditelnou“ polohu před vjezdem do podzemní garáže).
- Jiná krytá parkoviště jsou pokryta telefonním signálem GSM, tudíž bude moci systém regulérně komunikovat s uživatelem.

Při parkování na delší dobu než je obvyklé doporučujeme zkontrolovat stav nabití baterie, i když alarm mnoho energie nespoteřebuje. Pokud je baterie téměř vybitá, dobijte ji z externího zdroje.

12.0 – AKTIVACE/DEAKTIVACE SPÁNKOVÉHO REŽIMU

Abyste ještě více snížili spotřebu energie u baterie, systém je vybaven funkcí spánkového režimu (aktivní je jak při zapnutém tak vypnutém systému).

Po 10 dnech, kdy motocykl nepoužíváte, systém se přepne do spánkového režimu.

Abyste obnovili normální provoz motocyklu, stačí systém „probudit“ (pohnout motocyklem nebo se na něj posadit) a sledovat LED kontrolku; rozsvícení LED kontrolky ukazuje „probuzení“ systému.

Teď stačí aktivovat nebo deaktivovat dálkové ovládání, a systém se vrátí do stavu normálního provozu.

V případě, že systém bude aktivovaný, bude ve spánkovém režimu a dojde k pokusu o krádež (např. motocykl utrpí náraz nebo dojde ke změně polohy), systém se „probudí“, zkontroluje různé vstupy a čidla, a pokud to bude nutné, vyvolá alarm (s následným odesláním SMS zprávy).

13.0 – PŘÍKAZY Z MOBILU A NA MOBIL

Předtím než začnete jednotku konfigurovat, je důležité seznámit se podrobně s různými příkazy, které lze použít při komunikaci se systémem.

Zprávy pro řízení systému (příkazy) jsou odesílány zpět na stejné číslo mobilu, odkud byly poslány (vyjma příkazu tracking (pohyb motocyklu) a potvrzení blokáce motocyklu).

Zprávy alarmu jsou ale přijímány z čísel mobilu uložených v paměti systému.

UPOZORNĚNÍ

Ve zprávách VŽDY používejte malá písmena, jinak bude SMS zpráva vyhodnocena jako chybná

UPOZORNĚNÍ

Dotaz na rychlost, kontrola životnosti SIM a poloha motocyklu musí být vždy složené ze tří čísel (nastaveno „000“, tři nuly).

POZNÁMKA: hodiny označené systémem odkazují na Greenwichský čas (GMT), o hodinu méně než v Itálii (v letním čase dvě hodiny)

13.1 – POČÁTEČNÍ KONFIGURACE

config#password#modello#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#

config#heslo#typ#hlavní telefonní číslo#nové heslo#nouzové telefonní číslo#

Počáteční konfigurační příkaz motocyklu musí být poslán modulu, aby mu ukázal „typ“ systému, „telefonní číslo“, na které má posílat alarmy a „heslo; kde:

- config#: příkaz konfigurace

- heslo#: počáteční heslo vložené Gemini („000000“, šest nul).

UPOZORNĚNÍ

Nové heslo může být složeno jak z čísel tak z písmen, důležité je vložit vždy šest znaků.

- typ#: typologie systému (v tomto případě TAG)
- hlavní telefonní číslo#: telefonní číslo, na které budou posílány SMS zprávy o alarmu. **Vložte vždy mezinárodní předčísloví (např. +420 pro Česko).**
- nové heslo#: heslo vybrané uživatelem (**povinně složené ze 6 znaků**).
- nouzové telefonní číslo#: druhé telefonní číslo, na které bude posílána SMS zpráva v případě alarmu (doplňkové, je možné vynechat).

Při přijetí SMS zprávy systém vyše 5 rychlých bliknutí ukazatelů směru a LED kontrolky a pošle odesílateli SMS s potvrzením jak je uvedeno:

konfigurace ok s heslem= nové heslo.

13.2 – PŘÍKAZ LOKALIZACE MOTOCYKLU

loc#password#

loc#heslo#

Po odeslání požadavku systém pošle odesílateli SMS zprávu s tímto obsahem: stav GPS, geogr. šířka a délka, rychlost, hodina a datum.

13.3 – PŘÍKAZ TRACKING (POHYB) MOTOCYKLU

trk#password#

trk#heslo#

Po odeslání požadavku systém pošle 6 SMS zpráv (vždy po 90 sekundách, první z nich odesílateli, další uživateli) s tímto obsahem: stav GPS, geogr. délka a šířka, rychlost, datum a hodina.

13.4 – PŘÍKAZ AKTIVACE STAVU ÚDRŽBY MOTOCYKLU

manon#password#

údrž#heslo#

Po odeslání požadavku systém pošle odesílateli SMS zprávu s tímto obsahem: „údržba je aktivní“

13.5 – PŘÍKAZ DEAKTIVACE STAVU ÚDRŽBY MOTOCYKLU (OBNOVENÍ NORMÁLNÍHO FUNGOVÁNÍ)

manon#password#

údrž#heslo#

Po odeslání požadavku systém pošle odesílateli SMS zprávu s tímto obsahem: „údržba není aktivní“

13.6 – PŘÍKAZ ALARM RYCHLOSTI

speed#password#060

rychlost#heslo#060

Číslo 060 uvádí rychlost v km/h.

Pokud taková rychlost bude překročena či udržována po dobu více jak 20 sekund, systém pošle uživateli (na konci 20-sekundové lhůty) SMS zprávu o alarmu rychlosti (včetně polohy motocyklu, hodiny, data atd..)

Při vypnutí motocyklu bude poslána další SMS zpráva o maximální dosažené rychlosti.

Pokud však dojde k překročení prahu nastaveného na méně než 20 sekund bude poslána zpráva o „maximální dosažené rychlosti“ při vypnutí motocyklu.

Pokud chcete vymazat případné zaslání zprávy, nastavte jako rychlost „000“ (tři nuly).

13.7 – PŘÍKAZ AKTIVACE BLOKOVÁNÍ MOTORU

**stop#password#
stop#heslo#**

Po odeslání požadavku systém pošle odesílateli SMS zprávu ukazující přijetí příkazu.

Jakmile je aktivováno blokování motoru (zastavení motocyklu při nulové rychlosti dle GPS), systém pošle uživateli SMS zprávu s označeným blokováním motoru motocyklu a polohou (kromě rychlosti, hodiny a data).

13.8 – PŘÍKAZ DEAKTIVACE BLOKOVÁNÍ MOTORU

**go#password#
go#heslo#**

Jakmile je blokování deaktivováno, systém pošle odesílateli SMS zprávu ukazující odblokování motoru.

UPOZORNĚNÍ

Deaktivace blokování motoru může být provedena POUZE příslušnou SMS zprávou nebo ELEKTRONICKÝM KLÍČEM.

13.9 – PŘÍKAZ AKTIVACE UKAZATELŮ SMĚRU

**frecce#password#
směrovky#heslo#**

Po odeslání požadavku systém aktivuje ukazatele směru na 30 sekund, poté se automaticky deaktivuje.

Hned jak jsou ukazatele směru aktivovány, systém pošle SMS zprávu odesílateli s označením provedené aktivace.

UPOZORNĚNÍ

V případě, že byla instalována doplňková siréna (pol.7747), je aktivována zároveň s ukazateli směru.

13.10 – PŘÍKAZ STAVU SYSTÉMU

**status#password#
status#heslo#**

Po odeslání požadavku systém pošle odesílateli SMS zprávu ukazující :

- Stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný), GPS ok, šířku, délku, rychlost, hodinu a datum.

13.11 – PŘÍKAZ PRO NASTAVENÍ KONTROLY ŽIVOTNOST/PLATNOST SIM KARTY (FREKVENCE)

**fre#password#045
fre#heslo#045**

Číslo „045“ označuje interval, po jehož uplynutí systém odesílá zprávu ukazující stav systému; interval zaslání je možné zvolit od 1 do 999 dnů.

Zasílání takové zprávy (pouze na první uložené číslo uživatele) je užitečné k tomu, abyste se vyhnuli propadnutí SIM karty vložené do modulu.

Nezapomeňte, že SIM karta by mohla být zablokována, pokud nebude v provozu nebo nebude během určité doby (v závislosti na konkrétní telefonní společnosti) opětovně dobít.

Doporučujeme proto ověřit vlastní tarif a případně kartu dobít.

Pro odnětí funkce a zaslání zpráv nastavte jako číslo „000“ (tři nuly).

UPOZORNĚNÍ

Zaslání zprávy je vázáno na spuštění motoru (klíček zapalování do polohy „ON“); dokud se nerozpojí el. obvod vysunutím klíčku ze zapalování (není-li nastaven příkaz periodické kontroly polohy). Zaslání zprávy zůstane zakázáno, i když interval zaslání už uplynul.

13.12 – PŘÍKAZ NASTAVENÍ PERIODICKÉ KONTROLY POLOHY MOTOCYKLU

**pos#password#180
pos#heslo#180**

Tato funkce je k dispozici POUZE se zapnutým systémem.

Číslo 180 označuje interval, po jehož uplynutí systém zkontroluje polohu motocyklu. Interval zaslání je nastavitelný od 1 do 999 minut.

Při uplynutí nastavených minut (v tomto případě 180), modul zkontroluje polohu motocyklu; pokud se liší od polohy dříve uložené do paměti, pošle SMS zprávu na čísla uložená do paměti (stejným způsobem jako alarm).

Zpráva je zaslána POUZE pokud během nastaveného času nedojde k obnovení el. obvodu zasunutím klíčku.

V případě, že bude klíčkem obnoven el. obvod, nastavená doba poběží znovu od chvíle, kdy dojde k přerušení el. obvodu vysunutím klíčku.

Pro zákaz funkce zaslání zpráv nastavte jako dobu zaslání „000“ (tři nuly).

14.0 – ZPRÁVY

14.1 – CHYBNÁ ZPRÁVA

V případě, že bude zaslán chybný příkaz, systém to oznámí klientovi zprávou „chybný příkaz“.

14.2 – ZPRÁVY ALARMU

V případě, že dojde k pokusu o krádež, systém pošle uživateli SMS zprávu s označením druhu poplachu.

Po 5/7 minutách od zaslání první zprávy bude poslána stejná zpráva na druhé číslo uložené do paměti systému.

V případě, že druhé číslo do paměti nebylo vloženo, zpráva bude doručena znovu na první číslo uložené do paměti.

Naopak, jestliže uživatel během 5/7 minut zasáhne zasláním jakéhokoliv příkazu systému (např. dotaz na lokalizaci), druhá zpráva už zaslána nebude.

Všechny SMS zprávy jsou zasílány s polohou motocyklu, rychlostí, hodinou a datem (GPS ok; geogr. šířka: 42,10,26,N; délka: 016,49,08,E; rychlost: 000; 08.16; 25/07/06).

Možné signalizace alarmu jsou:

- Obvodový (perimetrický) alarm
- Alarm odjezdu
- Alarm změny polohy
- Alarm zvednutí
- Alarm odpojení baterie
- Alarm rychlosti (pouze na hlavní číslo)

POZNÁMKA: písmena „N“ a „E“ ve zprávách znamenají světové strany Sever a Východ

15.0 – PŘÍKLAD SPRÁVY MyGTRACK

Na závěr uvádíme krátké příklady, abyste lépe pochopili fungování a správu systému.

15.1 – KONFIGURACE MODULU

V příkladu se vkládá konfigurační řetězec pro systém verze „BASIC“. SMS, která se pošle :

config#000000#basic#+393475555555#123456#+393476666666#

Heslo vložené Gemini Typ systému Hlavní tel.číslo uživatele Nové heslo Nouzové tel.číslo (nepovinné)

Po odeslání konfiguračního řetězce systém pošle odesílateli SMS zprávu ukazující : **konfigurace ok s heslem =123456**

Opakujte stejnou operaci pokaždé, když chcete změnit heslo nebo telefonní čísla.

15.2 – LOKALIZACE MOTOCYKLU

Pošlete systému instalovanému na motorce SMS zprávu s požadavkem k lokalizaci motocyklu: **loc#heslo#**

Po odeslání požadavku systém pošle odesílateli SMS zprávu s textem:

GPS Ok; lat:42,10,26;lon:013,49,08;vel:000;08.16;25/07/06

Šířka Délka Rychlost Hodina Datum

Kde: 42,1026=šířka 42°10'26" 013,49,08=délka 13°49'08,5"
Konzultací s web stránkou lokalizace zdarma (např. www.mapquest.com) a vložení dat vyjádřených ve stupních, minutách a sekundách si můžete ověřit polohu motocyklu.

Na následujících stránkách přinášíme další příklad s obrázky.

Na stejné stránce je ukázáno, jak lze vyhodnotit řetězec, který systém posílá, ale pamatujte, že zpráva s požadavkem na lokalizaci byla již odeslána.

Až určíte místo, odkud můžete najít polohu motocyklu, přejděte do sekce hledání podle šířky a délky.

Maps - Enter as much as you know

Place Name (optional) e.g., Restaurants or Schools

[Look up Category or Airport](#)

Address or Intersection
 [Saved & Report](#)

City State ZIP Code

- [U.S. & Canada](#)
- [Outside U.S. & Canada](#)
- [Map by Lat/Long](#)
- [See What's in Your Neighborhood](#)
- [World Atlas](#)

Maps - By Lat/Long

Map a lat/long coordinate using degrees.

Latitude: Degrees Minutes Seconds
 (e.g., 40 02 40)

Longitude: Degrees Minutes Seconds
 (e.g., -76 24 45)

-OR-

Map a lat/long coordinate using decimal values.

Latitude:

Longitude:

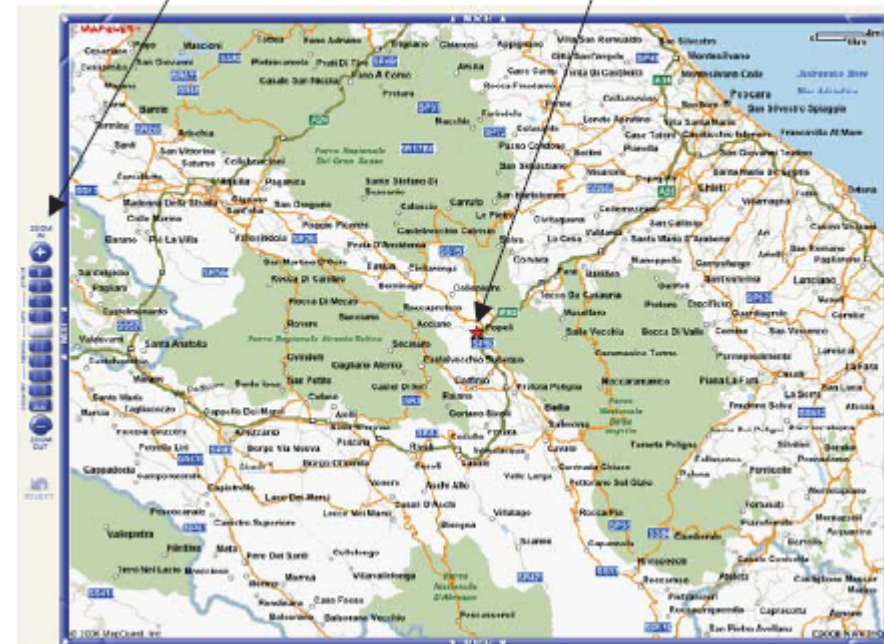
- [U.S. & Canada](#)
- [Outside U.S. & Canada](#)
- [Map by Lat/Long](#)
- [See What's in Your Neighborhood](#)
- [World Atlas](#)

Vložte šířku a délku do odpovídajících poli stupňů, minut a sekund.

Po jejich vložení potvrďte data, a zobrazí se mapa.

Případně použijte přibližní pro přesnější hledání

Bod s označením polohy motocyklu



16.0 – PLACENÉ DOPLŇKOVÉ PŘÍKAZY

Na mobilním telefonu je dispozici služba zvaná „UPŘESNĚNÁ LOKALIZACE“ pomocí zpráv obdržených ze systému (bez nutnosti počítače k vyhodnocení souřadnic), placená podle míry využití.

Každý požadavek bude započítán jako „použitý kredit“ a bude odečten z počáteční sumy.

Součástí balení je dokument, který popisuje, jak aktivovat a vyzkoušet platnost služby. Máte k dispozici 6 kreditů zdarma.

Kromě toho jsou pro využívání služby k dispozici karty s postupně vyčerpávaným kreditem.

Kredit je použit POUZE v případě, že uživatel pošle dodavateli služby zprávu se žádostí vyhodnocení polohy motocyklu.

A obráceně, kredit zůstane nedotčen ve všech ostatních případech, což uživateli umožňuje používání systému GEMINI MyGTRACK bez dalších nákladů.

16.1 – AKTIVACE SLUŽBY

Při aktivaci postupujte podle níže uvedených pokynů:

- Po instalaci satelitního alarmu GEMINI My GTRACK na motocykl pošlete na číslo serveru uvedeném na specifickém dokumentu SMS zprávu z mobilu, který bude službu využívat. Tato zpráva musí obsahovat „aktivační kód“, který je v dokumentu.
- Server pošle odesílateli SMS zprávu s přivítáním a aktivací služby.
- V případě, že chcete ihned nový kredit, požádejte o „nabíjecí“ kartu u firmy, která zařízení instaluje, nebo v pobočce GEMINI POINT.

16.2 – „UPŘESNĚNÁ“ LOKALIZACE

Proces komunikace pro použití služby „upřesněné“ lokalizace je následující :

- Uživatel z mobilu, z kterého bylo požádáno o povolení služby, přepoše SMS zprávu obdrženou ze systému (alarm nebo lokalizace, př. GPS ok; lat:42,10,26; lon:013,49,08; vel:000;08.16;25/07/06) na server (předem nastavené číslo pro přijímání a odesílání v rámci služby).
- Dodavatel služby pošle na číslo oprávněného mobilu SMS zprávu s „upřesněnou“ indikací polohy motocyklu (př. Via Luigi galvanì 12, 21020 Bodio Lomnago, VA).

POZNÁMKA: příkazy viz tabulka

16.3 – OVĚŘENÍ ZBÝVAJÍCÍHO KREDITU A DOBITÍ KREDITU

Pro ověření zbývajcího kreditu postupujte následujícím způsobem:

- Pošlete SMS zprávu s textem „cdt“ na telefonní číslo uvedené ve vstupním formuláři (předem nastavené číslo pro přijímání a odesílání v rámci služby).
- Uživatel obdrží SMS zprávu ukazující zbývajcí kredit.
- V případě, že uživatel právě kredit vyčerpal, může kartu s novým kreditem získat u firmy, která zařízení instaluje, nebo v GEMINI POINTS.
- Po zakoupení nové karty musí uživatel na číslo serveru služby poslat SMS zprávu ve formátu „ric a kód karty“ (12 znaků, které jsou na kartě, např.: „ric123ABC789DEF“).
- Nový kredit bude automaticky připsán.
- Při potvrzení nabití karty uživatel dostane SMS zprávu, kde bude uvedeno: „Nabití bylo úspěšné. Aktuální kredit ...“(namísto teček bude uveden zbývajcí kredit, v závislosti na zbytku kreditu a na provedeném dobití.)

17.0 – VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání využívá ke správnému provozu alkalické baterie. Běžným užíváním dálkové ovládání ztrácí energii. Čím více se používá, tím více energie ztrácí.

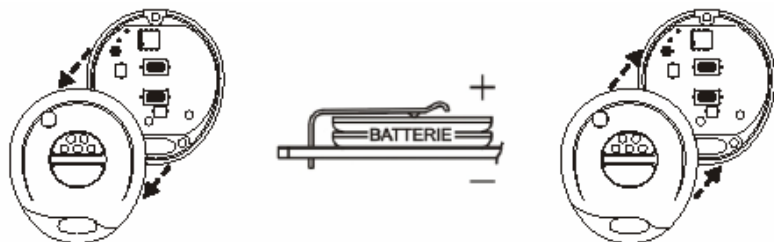
Aby se předešlo nefunkčnosti, je vybaveno zařízením, které ukazuje stav nabití baterie.

Při normálním používání se se stisknutím ovládacího tlačítka rozsvítí zelená LED kontrolka a trvale svítí.

Kdykoliv stav nabití baterie klesne pod úroveň, která zaručuje správnou funkčnost dálkového ovládání, se stisknutím ovládacího tlačítka se zelená LED kontrolka vysílání rozbliká, čímž oznamuje uživateli, že je nutné vyměnit baterii.

Při výměně baterie postupujte následujícím způsobem:

- Sejměte kryt dálkového ovládání a dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obvody.
- Vyměňte baterie.
- Vložte nové baterie a dávejte pozor na polaritu.
- Uzavřete plastový kryt dálkového ovládání.
- Vyzkoušejte, zda funguje.



POZOR

Používejte pouze baterie typu CR1616.

Použití jiných baterií, než doporučených, by mohlo způsobit nevratné poškození dálkového ovládání

Vybité baterie neodhazujte mimo nádoby k tomu určené.



19.0 – SOUHRANNÁ TABULKA PŘÍKAZŮ

| TYP DOTAZU | TYP PŘÍKAZU |
|---|---|
| Počáteční konfigurace a/nebo změna dat | <i>config#password#modello#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#</i> <i>config#heslo#model#hlavni tel. c.#nove heslo#nouzove tel. c.#</i> |
| Lokalizace motocyklu | <i>loc#password#</i> <i>loc#heslo#</i> |
| Tracking (pohyb motocyklu) | <i>trk#password#</i> <i>trk#heslo#</i> |
| Dát do servisu | <i>manon#password#</i> <i>manon#heslo#</i> |
| Normální obnovení fungování | <i>manoff#password#</i> <i>manoff#heslo#</i> |
| Alarm rychlosti | <i>speed#password#060 pozn.01</i> <i>speed#heslo#060</i> |
| Aktivace blokování motoru | <i>stop#password#</i> <i>stop#heslo#</i> |
| Deaktivace blokování motoru | <i>go#password#</i> <i>go#heslo#</i> |
| Aktivace ukazatelů směru a sirény (volitelná) | <i>frecce#password#</i> <i>frecce#heslo#</i> |
| Stav systému | <i>status#password#</i> <i>status#heslo#</i> |
| Nastavení životnosti/platnosti SIM karty | <i>fre#password#045 pozn.02</i> <i>fre#heslo#045</i> |
| Nastavení času kontroly polohy motocyklu | <i>pos#password#180 pozn.03</i> <i>pos#heslo#180</i> |

Pozn.01 Číslo nastavené od GEMINI vyjadřuje rychlost (vyjádřena v km/h, vždy tři čísla).

Pozn.02 Číslo nastavené od GEMINI vyjadřuje interval zasílání zpráv (vyjádřeno ve dnech, vždy tři čísla).

Pozn.03 Číslo nastavené od GEMINI vyjadřuje interval kontroly polohy motocyklu (vyjádřeno v minutách, vždy tři čísla)

